

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.	CEL OPRACOWANIA.....	4
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
5.	CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE.....	5
6.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	5
6.1.	Zakres opracowania.....	5
6.2.	Założenia techniczne.....	5
6.3.	Wytyczne prowadzenia robót.....	6
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

dot.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczalnym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Prawo o ruchu drogowym.

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej zmianę stałej organizacji ruchu w ramach zadania polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 211 km 43+738 - 44+000.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie wykonana przez autora opracowania;
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Istniejąca droga wojewódzka nr 211 (Żukowo – Kartuzy – Sierakowice – Nowa Dąbrowa) na rozpatrywanym odcinku rozpoczyna się w km 43+738 w miejscowości Wygoda Sierakowska, skąd prowadzi na wschód. W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się budynki jednorodzinne oraz firmy i zakłady produkcyjne, jak również łąki i nieużytki. W rejonie przedmiotowej drogi występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci pojedynczych drzew – w ramach inwestycji przewidziano wycinkę istniejącego drzewostanu kolidującego z planowaną inwestycją.

Istniejąca droga wojewódzka nr 211 na przebudowywanym odcinku jest drogą klasy G. Droga ta posiada nawierzchnie bitumiczną o przekroju drogowym o szerokości ok. 6,2m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza o szerokości od 0,5m do 1,5m, oraz trapezowe rowy wsiąkowo – odparowujące. Rozpatrywany odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym.

Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 3,0%. Przekrój drogi wojewódzkiej na rozpatrywanym odcinku jest daszkowy lub jednostronny, a pochylenie poprzeczne wynosi około 3,0%. Rzędne drogi w stanie istniejącym wahają się od ok. 203,90m n.p.m. do ok. 208,80m n.p.m.

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna, a także uzbrojenie nadziemne: słupy elektroenergetyczne, oświetleniowe.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE

Rozpatrywany odcinek drogi wojewódzkiej nr 211, łączy miejscowości Sierakowice i Kartuzy. Po drodze poruszają się zarówno pojazdy ciężarowe jak i osobowe. Na omawianym odcinku drogi wojewódzkiej nr 211 kursuje komunikacja autobusowa, z drogi korzystają także rowerzyści. Ruch pieszych odbywa się wzdłuż drogi wojewódzkiej po istniejącym poboczu.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

6.1. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę docelowej organizacji ruchu, polegającą na ustawieniu oznakowania pionowego i naniesieniu oznakowania poziomego, a także likwidacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. W ramach inwestycji zostaną także ustawione urządzenia bezpieczeństwa ruchu, takie jak słupki przeszkodowe.

6.2. Założenia techniczne.

Ścieżka rowerowa z dopuszczalnym ruchem pieszych

- Klasa drogi DW211: droga główna G;
- Prędkość projektowa na terenie zabudowy $V_p=50$ km/h;
- Przekrój drogowo-uliczny 1/2 o szerokości ok 6,2m;
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi wojewódzkiej ograniczona jedno lub obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem;
- Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej - 3,0m;
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm koloru czerwonego na podsypce cem.- piask. 1:4 ograniczona od zewnątrz obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem;

Chodnik

- Szerokość - 2,0m;

- Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20cm koloru szarego na podsypce cem.- piask. 1:4 ograniczona od zewnątrz obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem;

Zjazdy

- Szerokość - od 4,0 do 5,5m;
- Wyokrąglenie krawędzi jezdni i zjazdu łukami o promieniu $R = 3,0m$
- Nawierzchnia z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm koloru szarego na podsypce cem.- piask. 1:4 ograniczona opornikiem betonowym 12x25cm lub obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem;

Zatoki autobusowe

- Szerokość - 3,0m;
- Długość krawędzi zatrzymania – 20,0m;
- Skos wyjazdowy z drogi – 1:8;
- Skos wjazdowy na drogę – 1:4;
- Wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu $R=30m$;
- Nawierzchnia z kostki betonowej typu TT koloru czerwonego na podsypce cem.- piask. 1:4;

Zabrukowanie wyspy kanalizującej

- Szerokość - 2,0m;
- Wyokrąglenie łukami o promieniu $R = 1,0m$;
- Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 15x17cm na podsypce cem.- piask. 1:4 ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm (obniżonym na 6cm) na ławie betonowej z oporem;

6.3. Wytyczne prowadzenia robót

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe. Na rysunku planu docelowej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome istniejące i projektowane wraz z nazwą linii i jej długością (ew. powierzchnią). W rejonie wyspy rozdzielającej zaprojektowano przejście dla pieszych.

Opracowanie zakłada ustawienie, przestawienie i likwidację znaków pionowych. Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako średnie oraz mini [oznakowanie ścieżki rowerowej (znaki C-13/16, C-13a; BUS/C-13)].

Przy krawędzi wybranych odcinków ścieżki rowerowej lub chodnika, należy ustawić barierę szczeblinkową koloru żółtego. Dodatkowo na wyspach centralnych należy ustawić słupki przeszkodowe U-5c wraz ze zintegrowanym znakiem C-9.

Wszystkie elementy oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na rysunku planu docelowej organizacji ruchu.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.39.2019



Gdańsk, dnia 21 stycznia 2019 r.

GMINA SIERAKOWICE
ul. Lęborska 30
83-340 Sierakowice

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 211 w Wygodzie Sierakowskiej w zakresie budowy przystanków autobusowych i ciągu pieszo rowerowego.

Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr WRd.5321-1186/2018 z dnia 11.01.2019 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr WZPD.4470.820.2018.DK z dnia 28.12.2018 r

Opieczętowny projekt (załącznik 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2019.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z § 12 ust. 4, jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w § 12 ust. 1, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

złp. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
[Signature]
Kierownik Centrum
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY

sprawę prowadzi:
Sławomir Natorski
tel.: 0 (58) 32 68 365
e-mail: s.natorski@pomorskie.eu

Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 32 68 555, fax: 58 32 68 556, e-mail: info@pomorskie.eu, www.pomorskie.eu, www.urzad.pomorskie.eu

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczalnym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych”
- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU -

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. O.1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. O.2	- Docelowa Organizacja Ruchu	skala 1:500