

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>A.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.	CEL OPRACOWANIA.....	4
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
5.	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	5
5.1.	Zakres opracowania.....	5
5.2.	Projektowany układ sytuacyjny.....	6
5.3.	Rozwiązanie wysokościowe.....	6
5.4.	Odwodnienie.....	6
5.5.	Roboty ziemne.....	7
5.6.	Oświetlenie.....	7
5.7.	Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem.....	7
6.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	8
7.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	10
8.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
<b>B.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI.....</b>	<b>18</b>
	Załącznik nr 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.....	19
	Załącznik nr 2. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów.....	20
	Załącznik nr 3. Dokumenty formalne.....	26
<b>C.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>31</b>

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

**dot.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000  
polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych oraz  
zatok autobusowych”**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Sierakowice, ul. Lęborska 30, 83-340 Sierakowice, a Wanit Projektowanie Dróg Krzysztof Wiecki z siedzibą przy ul. Brzozowej 3 w Przodkowie 83-304.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane”;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281, z 2016 r. poz. 770, 903.)
- Dziennik ustaw z 2003r nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dziennik ustaw z 2003r nr 177 poz. 1729 z dnia 23 grudnia 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **2. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie robót budowlanych polegających na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 mających na celu budowę ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych, zatok autobusowych z chodnikami, poszerzenie drogi wojewódzkiej wraz z budową wyspy rozdzielającej z azylem dla pieszych oraz zjazdów na działki przyległe do planowanej inwestycji. Rozbudowa ma za zadanie poprawę komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na rozpatrywanym odcinku drogi.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie wykonana przez autora opracowania;
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Istniejąca droga wojewódzka nr 211 (Żukowo – Kartuzy – Sierakowice – Nowa Dąbrowa) na rozpatrywanym odcinku rozpoczyna się w km 43+738 w miejscowości Wygoda Sierakowska, skąd prowadzi na wschód. Obszar ten terytorialnie znajduje się na terenie Gminy Sierakowice w powiecie kartuskim, w województwie pomorskim. Rozpatrywany obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Częściowo obowiązuje na nim Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (karta terenu nr O.KD.G.01). W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się budynki jednorodzinne oraz firmy i zakłady produkcyjne, jak również łąki i nieużytki. W rejonie przedmiotowej drogi występuje zieleń niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci pojedynczych drzew – w ramach inwestycji przewidziano wycinkę istniejącego drzewostanu kolidującego z planowaną inwestycją.

Istniejąca droga wojewódzka nr 211 na rozbudowywanym odcinku jest drogą klasy G. Droga ta posiada nawierzchnie bitumiczną o przekroju drogowym o szerokości ok. 6,2m. Wzdłuż drogi znajdują się pobocza o szerokości od 0,5m do 1,5m, oraz trapezowe rowy wsiąkowo – odprowadzające. Rozpatrywany odcinek drogi znajduje się na terenie zabudowanym.

Spadek podłużny drogi wynosi od ok. 1,0% do ok. 3,0%. Przekrój drogi wojewódzkiej na rozpatrywanym odcinku jest daszkowy lub jednostronny, a pochylenie poprzeczne wynosi około 3,0%. Rzędne drogi w stanie istniejącym wahają się od ok. 203,90m n.p.m. do ok. 208,80m n.p.m.

W rejonie planowanych robót występuje uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna, a także uzbrojenie nadziemne: słupy elektroenergetyczne, oświetleniowe. Infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowaną inwestycją.

#### **5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.**

##### **5.1. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegającą na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych wzdłuż ww. drogi, zatok autobusowych z chodnikami, poszerzeniu DW211 wraz z budową wyspy rozdzielającej z azylem dla pieszych oraz budowie zjazdów na działki przyległe do planowanej inwestycji.

Zakres opracowania przewiduje:

- Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej DW211 na min. głębokość 3cm (odwózka materiału na składowisko inwestora);
- Rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów wraz z obramowaniem (krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe);
- Wycinka kolidujących drzew (4 szt.);
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni;

---

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych”

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm koloru szarego lub czerwonego na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu TT koloru czerwonego na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17cm na podsypce cem.-piask.;
- Humusowanie skarp oraz terenów zielonych i obsianie ich mieszankami traw;
- Ustawienie balustrad szczelinkowych koloru żółtego;
- Ustawienie wiaty przystankowej;
- Ustawienie dwóch lamp oświetleniowych hybrydowych;

## **5.2. Projektowany układ sytuacyjny.**

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Geometria wszystkich elementów układu drogowego stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Planowana ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych zostanie wykonana wzdłuż lewej krawędzi drogi wojewódzkiej nr 211. Będzie ona miała szer. 3,0m i długość ok. 267m. Zaprojektowane również dwie zatoki autobusowe o z przylegającymi do nich chodnikami. W ramach zadania przewiduje się poszerzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej wraz z budową wyspy rozdzielającej z azylem dla pieszych, budowę zjazdów indywidualnych.

Opracowanie przewiduje również ustawienie barierek szczelinkowych i lamp oświetleniowych.

Szczegółowe rozwiązania pokazano w projekcie branży drogowej.

## **5.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego projektowanej ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych jest dostosowanie się do stanu istniejącego w pasie drogowym, włączenia w stan istniejący, zoptymalizowanie kosztów budowy (m.in. ilości robót ziemnych i nawierzchniowych) oraz umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanych nawierzchni.

Elementy projektowane w tym zadaniu (ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych, chodnik, zatoka autobusowa, wyspa rozdzielająca z azylem dla pieszych) należy dostosować do istniejącej niwelety drogi wojewódzkiej.

Wszystkie nawierzchnie projektowane w ramach przedmiotowej inwestycji będą miały pochylenie poprzeczne o wartości 2,0%, umożliwiające sprawne odwodnienie.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w projekcie branży drogowej.

## **5.4. Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanego układu odbywać się będzie powierzchniowo w teren przyległy – jak w stanie istniejącym.

## 5.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”, a polegać one będą na rozbiórce istniejących nawierzchni oraz wykonaniu koryta, wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje wraz z dogęszczeniem podłoża. Na tak przygotowanym podłożu zostaną ułożone pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż  $\varnothing 30^\circ$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $\gamma = 18$  kN/m<sup>3</sup>. Materiał do wykonania nasypów w całości musi być pozyskany z dokopu.

**Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, wykonawca na własny koszt osuszy podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.**

- 1) Ze względu na występowanie sieci podziemnych w sąsiedztwie wykonywanych robót wykonawca musi dostosować technologię prac do następujących obostrzeń:
- 2) Zachować wymagane przepisami i normami odległości od istniejących sieci podziemnych.
- 3) Powiadomić gestorów sieci o planowanych robotach min. 7dni przed ich rozpoczęciem.
- 4) W pobliżu istniejących sieci roboty wykonywać ręcznie.
- 5) W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane sieci należy powiadomić odpowiedniego gestora.

## 5.6. Oświetlenie

W ramach zadania przewiduje się ustawienie dwóch lamp oświetleniowych hybrydowych.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano w projekcie branży drogowej.

## 5.7. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem

Dla omawianego odcinka drogi przeprowadzono inwentaryzację dendrologiczną, w ramach gospodarki drzewostanem dla realizacji niniejszego zamierzenia inwestycyjnego. Inwentaryzacji poddano istniejące zadrzewienie po prawej i lewej stronie pasa drogowego poddanego rozbudowie, podczas której określono gatunki drzew, występowanie w ich obrębie dziupli, gniazd, ubytków itp.

W pasie drogowym rosną w rozproszeniu pojedyncze sztuki drzew głównie z rodz. *Klon* i *Lipa*. Cztery z nich kolidują z planowanym przedsięwzięciem i te przewidziano do usunięcia. Na żadnym ze zinventaryzowanych drzew nie stwierdzono obecności gniazd oraz dziupli.

Poniżej przedstawiono zestawienie istniejącej zieleni przeznaczonej do usunięcia wraz z uwagami.

Tabela nr 1.

p.	Rodzaj drzewa (nazwa polska) <i>Rodzaj drzewa</i> (nazwa łacińska)	Obwód pnia drzewa mierzony na wysokość 130 cm od podstawy (cm)	Strona drogi (P- prawa strona; L – lewa strona)	Pikietaż drogi wojewódzkiej (m)	Stan zdrowotny	Uwagi
1.	Lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	170	P	43+830	Drzewo dojrzałe. Ślady po wyłamaniach. W koronie widoczne ślady po cięciach. Obecność suszu gałęziowego. Stan zdrowotny zły.	Kolizja z rozbudową – do usunięcia
2.	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	220	L	43+850	Drzewo dojrzałe. Korona z licznymi zamierającymi konarami. Ślady po wyłamaniach. W koronie widoczne ślady po cięciach. Obecność suszu gałęziowego. Stan zdrowotny zły.	Kolizja z rozbudową – do usunięcia
3.	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	189	L	43+888	Drzewo dojrzałe. Korona z licznymi zamierającymi konarami. Ślady po wyłamaniach. Stan zdrowotny zły	Kolizja z rozbudową – do usunięcia
4.	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	110	L	43+943	Drzewo stosunkowo młode. Rozwija się prawidłowo. Pokrój właściwy dla gatunku. Stan zdrowotny dobry. W koronie znikomy susz gałęziowy.	Kolizja z rozbudową – do usunięcia

## 6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Planowane roboty mają na celu rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegającą na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych, zatok autobusowych z chodnikami, wyspy rozdzielającej z azylem dla pieszych oraz zjazdów na działki przyległe do planowanej inwestycji. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana gminie do celów rekultywacji.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Kaszubskiego Parku Krajobrazowego oraz jego otuliny. Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk obszar NATURA 2000, o których mowa w

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych”

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

ustawie o ochronie przyrody, a także nie będą miały na nie negatywnego wpływu. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej.

Dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności uzyskania decyzji środowiskowej, ponieważ nie zalicza się ona do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Budowa nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkownikami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów.

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek nawierzchni z płyt betonowych, krawężników
17 03 02	Asfalt pozyskany z rozbiórki nawierzchni z betonu asfaltowego
17 05 06	Urobek z wykopów – <i>nadmiar niewykorzystany w inwestycji</i>

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

Projektowane roboty drogowe wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,



- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodnie z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującą się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

## **7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.**

1) Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)

2) Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Opracowanie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegającą na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych wzdłuż ww. drogi, zatok autobusowych z chodnikami, wyspy rozdzielającej z azylem dla pieszych oraz zjazdów na działki przyległe do planowanej inwestycji. Obszar oddziaływania obiektu wskazany został na planie zagospodarowania terenu w liniach określających zakres objęty wnioskiem ZRiD. Tereny wskazane tymi liniami stanowią jednocześnie obszar oddziaływania obiektu.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

## **8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 W KM 43+738 - 44+000  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZONYM RUCHEM  
PIESZYCH ORAZ ZATOK AUTOBUSOWYCH”**

**Jednostka ewidencyjna - 220504\_2 Sierakowice, Obręb: 0013 Sierakowice;  
Działki nr: 705/2; 696/1; 695/1; 694/1; 693/1; 718/1; 718/11;**

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Województwo Pomorskie w imieniu którego i na rzecz którego działa:  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
Ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**mgr inż. Krzysztof Wiecki  
upr. nr POM/0055/POOD/07  
ul. Brzozowa 3  
83-304 Przodkowo**

### **8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Opracowanie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegającą na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych wzdłuż ww. drogi, zatok autobusowych z chodnikami, poszerzeniu DW211 wraz z budową wyspy rozdzielającej z azylem dla pieszych oraz budowie zjazdów na działki przyległe do planowanej inwestycji.

Zakres opracowania przewiduje:

- Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej DW211 na min. głębokość 3cm (odwózka materiału na składowisko inwestora);
- Rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów wraz z obramowaniem (krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe);
- Wycinka kolidujących drzew;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm koloru szarego lub czerwonego na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu TT koloru czerwonego na podsypce cem.-piask.;
- Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17cm na podsypce cem.-piask.;
- Humusowanie skarp oraz terenów zielonych i obsianie ich mieszankami traw;
- Ustawienie balustrad szczeblinkowych koloru żółtego;
- Ustawienie wiaty przystankowej;
- Ustawienie dwóch lamp oświetleniowych hybrydowych;

### **8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;**

#### **8.2.1 Opis terenu.**

Istniejąca droga wojewódzka nr 211 (Żukowo – Kartuzy – Sierakowice – Nowa Dąbrowa) na rozpatrywanym odcinku rozpoczyna się w km 43+738 DW211 w miejscowości Wygoda Sierakowska, skąd prowadzi na wschód. W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajdują się budynki jednorodzinne oraz firmy i zakłady produkcyjne, jak również łąki i nieużytki.

#### **8.2.2 Zieleń.**

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleń niska w postaci traw oraz wysoka w postaci pojedynczych drzew, z których część koliduje z planowaną inwestycją i zostanie usunięta.

#### **8.2.3 Uzbrojenie podziemne i nadziemne.**

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne:

- Kanalizacja sanitarna;

- Sieć wodociągowa;
- Sieć teletechniczna;  
oraz nadziemne:
- Słupy oświetleniowe;
- Słupy elektroenergetyczne;

Uzbrojenie podziemne nie koliduje z planowaną inwestycją.

**8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występuje.

**8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

8.4.1 Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

8.4.1.1. wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- nie występuje

8.4.1.2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- nie występuje

8.4.1.3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,

- nie występuje

8.4.1.4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

- nie występuje

8.4.1.5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,

- nie występuje

8.4.1.6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- roboty transportowe (wyładunek i załadunek materiałów budowlanych)

8.4.1.7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

- nie występuje

8.4.1.8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

---

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych”

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

- nie występuje
- 8.4.1.9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
  - nie występuje
- 8.4.1.10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
  - nie występuje
- 8.4.1.11. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
  - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
  - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
  - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
  - nie występuje
- 8.4.1.12. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
  - nie występuje
- 8.1.1.1. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
  - nie występuje
- 8.4.1.13. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
  - nie występuje
- 8.4.2 Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
  - 8.4.2.1. roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
    - nie występuje
  - 8.4.2.2. roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
    - nie występuje
- 8.4.3 Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
  - 8.4.3.1. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
    - nie występuje
  - 8.4.3.2. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;

- nie występuje
- 8.4.4 Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
  - nie występuje
- 8.4.4.1. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
  - nie występuje
- 8.4.4.2. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
  - nie występuje
- 8.4.4.3. budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
  - nie występuje
- 8.4.4.4. budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
  - nie występuje
- 8.4.4.5. budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - nie występuje
- 8.4.4.6. budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
  - nie występuje
- 8.4.4.7. wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
  - nie występuje
- 8.4.5 Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
  - 8.4.5.1. roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
    - nie występuje
  - 8.4.5.2. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
    - nie występuje
  - 8.4.5.3. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
    - nie występuje
  - 8.4.5.4. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
    - nie występuje

8.4.6 Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

8.4.6.1. roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

- nie występuje

8.4.6.2. roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,

- nie występuje

8.4.7 Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

8.4.8 Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje

8.4.9 Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

8.4.9.1. roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- nie występuje

8.4.9.2. roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- nie występuje

8.4.9.3. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

## **8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

## **8.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu wykopów w terenie uzbrojonym. Podstawowe przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy.

---

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych”

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dojazdów służb ratowniczych w rejon objęty budową. Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki



## **B. ZAŁĄCZNIKI**

## **Załącznik nr 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

### **Oświadczenie**

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych”

zgodny jest z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

*(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz.888, art.20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r.  
o zmianie ustawy – Prawo budowlane)*

Projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.23.02.1994r o  
Prawie Autorskim Dz.U. Nr 24/94, poz. 83.

Wszelkie zmiany projektu wymagają zgody autora.

#### **Projektant branży drogowej**

mgr inż. Krzysztof Wiecki  
upr. nr POM/0055/POOD/07

#### **Sprawdzający branży drogowej**

inż. Piotr Gregorowicz  
upr. nr POM/0244/POOD/08

## Załącznik nr 2. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów

(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 53/POM/OKK/07

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan KRZYSZTOF WIECKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

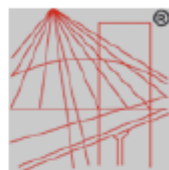
### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wiecki  
83-304 Przodkowo, ul. Kartuska 37 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych”  
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

**Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
  
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VNQ-MW5-CLA \*

Pan Krzysztof Wiecki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07

adres zamieszkania ul. Brzozowa 3, 83-304 Przodkowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 282/POM/OKK/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 28 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, **§ 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

Pan **PIOTR MICHAŁ GREGOROWICZ**  
inżynier  
urodzony dnia 15.09.1977 r. w Rypinie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0244/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

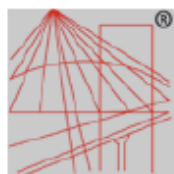
### Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Gregorowicz  
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Pan Piotr Michał Gregorowicz upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
    - 1) droga, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8W6-4WN-FHJ \*

Pan Piotr Michał Gregorowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0109/09

adres zamieszkania ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



---

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 - 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych”  
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -



### Załącznik nr 3. Dokumenty formalne

Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia (adres)	Charakter i numer dokumentu
1.	<b>Gmina Sierakowice</b> ul. Lęborska 30 83-340 Sierakowice	Uzgodnienie z dnia 01.10.2018r.
2.	<b>Orange Polska S.A.</b> Ul. Pieniężnego 21a 10-004 Olsztyn	Uzgodnienie nr 53861/TTISIOU/P/2018 z dnia 17.10.2018r.
3.	<b>Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji</b> Ul. Kartuska 12 83-340 Sierakowice	Uzgodnienie z dnia 19.10.2018r.
4.	<b>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku</b> Ul. Mostowa 11A 80-778 Gdańsk	Opinia nr WZPD.4470.820.2018.DK z dnia 15.10.2018r.
5.	<b>Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego</b> <b>Departament Infrastruktury</b> Ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk	Zatwierdzenie DOR nr DIF-DR.8022.39.2019 z dnia 21 stycznia 2019r.











## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276  
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795  
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.820.2018.DK

L. dz. 2/211

Gdańsk, dnia 15 października 2018 r.

POLECONY

**Wójt Gminy Sierakowice**  
**ul. Lęborska 30**  
**83-340 Sierakowice**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku jako zarządca drogi wojewódzkiej nr 211 akceptuje Projekt budowlany (branża drogowa): „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 211 w km 43+738 – 44+000 polegająca na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczalnym ruchem pieszych oraz zatok autobusowych*”.

Opieczątowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷4).

Otrzymują:

1. Adresat,
2. WPI,
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach,
4. aa.

*Sprawę prowadzi:*  
*Darlena Krzywicka-Kulik*  
*Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego*  
*tel. 58 32 64 950*

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:10000
Rys. 2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500