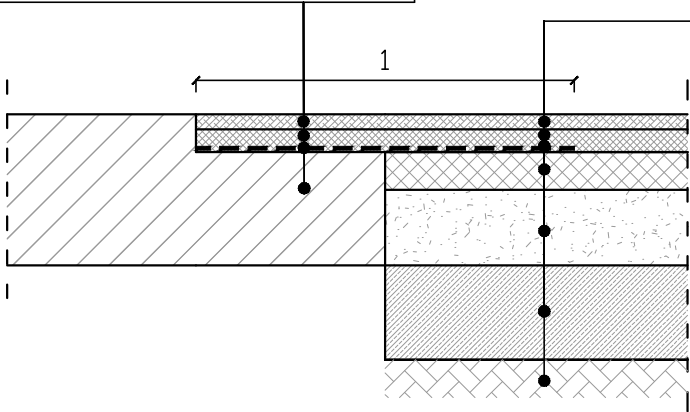


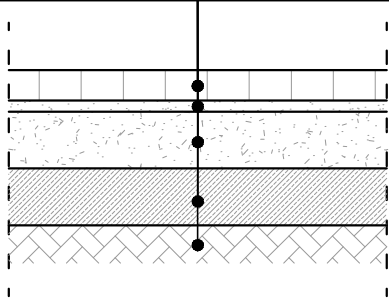
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

1. Nakładka	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA8	gr. 4cm
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W	gr. 6cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min 1m na połączeniu stara stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz > 70kN/m)	
Istniejąca konstrukcja nawierzchni po sfrezowaniu na głębokość min. 3cm	

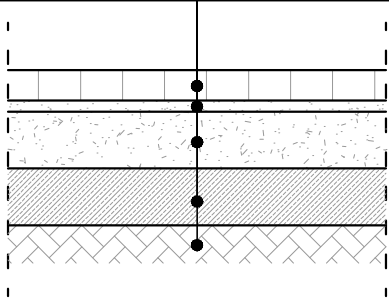


2. Poszerzenie jezdni	
W-wa ścieralna: mastyks grysowy SMA8	gr. 4cm
W-wa wyrównawcza: beton asfaltowy AC16W	gr. 6cm
Siatka przeciwspekaniowa szer. min 1m na połączeniu stara stara i nowa nawierzchnia (geokompozyt do zbrojenia warstw konstrukcji o wytrzymałości wzdłuż i wszerz > 70kN/m)	
Podbudowa: beton asfaltowy AC22P	gr. 10cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 20cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C3/4 wg PN-EN 14227-10	gr. 25cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

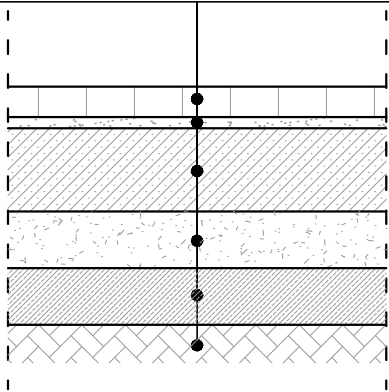
3. Ścieżka rowerowa z dopuszczalnym ruchem pieszych	
W-wa ścieralna: kostka brukowa betonowa niefazowana 10x20cm koloru czerwonego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



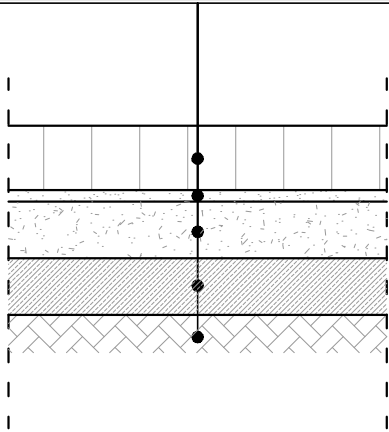
4. Zjazd	
W-wa ścieralna: kostka brukowa betonowa niefazowana 10x20cm koloru szarego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



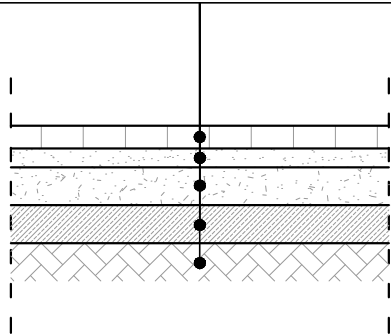
5. Zatoka autobusowa	
W-wa ścieralna: kostka brukowa betonowa TT koloru czerwonego	gr. 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
Podbudowa: beton C16/20	gr. 22cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



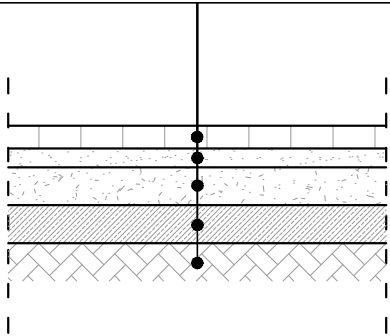
6. Zabruk wysp kanalizujących	
W-wa ścieralna: kostka kamienna rzędowa 15x17cm (spoinowana zaprawą na bazie żywicy)	gr. 17cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



7. Chodnik	
W-wa ścieralna: kostka brukowa betonowa 10x20cm koloru szarego	gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 10cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 10cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



8. Płytki z guzkami	
W-wa ścieralna: płytki betonowe 35x35cm koloru żółtego z guzkami	gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
W-wa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5	gr. 10cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
W-wa mrozoochronna: Grunt stabilizowany cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10	gr. 10cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	



BIURO PROJEKTOWE

Wanit
Projektowanie dróg

ul. Brzozowa 3 Przdokowo 83-304
tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt:

"ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 W KM 43+738 - 44+000 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZONYM RUCHEM PIESZYCH ORAZ ZATOK AUTOBUSOWYCH"

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 220504_2 Sierakowice
Obręb: 0013 Sierakowice
dz. nr 705/2; 696/1; 695/1; 694/1; 693/1; 718/1; 718/11;

Inwestor:

Województwo Pomorskie w imieniu którego i na rzecz którego działa:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Ul. Mostowa 11a
80-778 Gdańsk

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK.1

Projekt:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POD/08 specjalność drogowa	
Data:	Skala:	Nr rys.:	Faza:
12.2018r.	1:20	4.1	PB