



UWAGA!  
Podkład geodezyjny stanowi kopię mapy do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez Zakład Usług Geodezyjno - Projektowych NADIR sp. z o.o., geodeta uprawniony K. Korda, upr nr 2343  
Za zgodność z oryginałem:

- LEGENDA:**
- Obszar objęty wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
  - Zakres opracowania - istniejące granice nieruchomości
  - Zakres opracowania - linie podziału nieruchomości
  - Proj. oś ścieżki rowerowej z dopuszczalnym ruchem pieszych
  - Istniejąca oś drogi wojewódzkiej nr 211
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
  - Proj. krawężnik betonowy 15x22cm obniżony (na wysokość 2cm)
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm obniżony (na wysokość 6cm)
  - Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
  - Proj. opornik betonowy 12x25cm obniżony (na wysokość 2cm)
  - Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z guzkami 35x35x5cm koloru żółtego
  - Proj. pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5
  - Proj. nawierzchnia jezdni z mastyksu grysowego SMA11 - poszerzenie
  - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 10x20cm koloru szarego
  - Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z dopuszczalnym ruchem pieszych z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm koloru czerwonego
  - Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm koloru szarego
  - Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej TT koloru czerwonego
  - Proj. nawierzchnia zabrukowania wysp kanalizujących z kostki kamiennej rzędowej 15x17cm (spoinowana zaprawą na bazie żywicy)
  - Proj. zieleni
  - Proj. nawierzchnia według odrębnego opracowania
  - Istniejąca nawierzchnia DW211 i zjazdów
  - Proj. lampa oświetleniowa hybrydowa

**A A** Usytuowanie przekrojów normalnych

<