

Sierakowice, dnia 28 stycznia 2022 roku

SUE.271.2.2022

Wszyscy wykonawcy

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: **SUE.271.2.2022**. Nazwa zadania: „**Świadczenie usług przewozowych dzieci do szkół podstawowych z terenu Gminy Sierakowice w okresie od 01.03.2022r. do 24.06.2022r. poprzez zakupienie dla nich przez Gminę Sierakowice ulgowych biletów miesięcznych**”.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), w związku ze skierowaniem do zamawiającego zapytania dotyczącego treści specyfikacji warunków zamówienia, przedstawiamy następujące wyjaśnienia:

Pytania:

1. Przedmiotem postępowania jest zakup biletów miesięcznych a nie usługa transportu, co jest jawną próbą wyłudzenia kwoty 49% wartości zamówienia w formie refundacji ulg ustawowych?
2. Wymagana jest dodatkowa opieka w pojazdach w czasie przewozu dzieci, co jest jawnym łamaniem prawa przewozowego w zakresie REGULARNEGO transportu osób, który to daje pełne prawo przewoźnikowi do określenia regulaminu oraz środków jakie mają zapewnić bezpieczeństwo podróżnym? Gdyby postępowanie dotyczyło usługi przewozu, to dopiero wtedy byłoby możliwe wymaganie dodatkowych środków bezpieczeństwa.
3. Wymagania dotyczące konkretnego typu pojazdów (rocznik, typ zasilania, wysokość podłogi, itp.) również nie mogą być wymagane w ramach zakupu biletu na linie regularnego przewozu osób? Jest to możliwe tylko w przypadku przewozów regularnych specjalnych, gdzie zamawiający może oczekiwać konkretnego standardu, ze względu na docelową grupę pasażerów, tak więc przedmiotem zamówienia w tym przypadku powinna być usługa transportu na przewóz regularny specjalny, który nie jest oczywiście refundowany.
4. Wymóg zatrudnienia na umowę o pracę nie może być wymagany w ramach umowy przewozu zawartej poprzez zakup biletu, dodatkowo SIWZ oraz projekt umowy przewidują rekompensatę za zatrudnienie dodatkowych pracowników odpowiedzialnych za opiekę, co jest kolejnym przypadkiem łamania prawa przewozowego, ponieważ postępowanie dotyczy zakupu biletów a nie usługi przewozowej na określonym poziomie?
5. W opisie kryteriów zawartych w SIWZ oraz w ramach kar umownych w projekcie umowy zamawiający wymaga podstawienia pojazdu zastępczego w określonym czasie. Kara umowna nie będzie zgodna w prawem ponieważ na podstawie art. 18 ust 3 prawa przewozowego.

ul. Lęborska 30
83-340 Sierakowice
NIP 589-10-18-894

6. SWZ oraz proponowana umowa zawierają zapis niezgodny z zasadami organizowania regularnej komunikacji na zasadach komercyjnych, ponieważ warunkiem dopuszczenia rozkładów jazdy jest ich zatwierdzenie przez dyrektorów szkół, co pokazuje, że zamawiający tak naprawdę zamawia usługę przewozów regularnych specjalnych.
7. Rozkład jazdy na liniach regularnych jest stały, a jego zmiana wymaga zatwierdzenia przez urząd wydający zezwolenie, który ma na to 30 dni i muszą one być ogłoszone na minimum 7 dni przed uruchomieniem, natomiast w ramach umowy zamawiający oczekuje możliwości uruchomienia dodatkowych kursów w dni pierwotnie nieustalone w rozkładzie jazdy (np. ustawowo wolne od nauki szkolnej).
8. Zamawiający oczekuje, aby zakupione przez niego bilety posiadały pierwszeństwo w dostępie do usługi przewozu oraz, żeby przewoźnik ZAWSZE gwarantował odpowiednią liczbę miejsc dla osób posiadających bilet zakupionych przez zamawiającego, z założenia jest to niemożliwe, ponieważ linie regularne dają równy dostęp wszystkim do usługi przewozu (po to właśnie ustawodawca wydzielił przewóz regularny specjalny).

Odpowiedzi:

1. Zamawiający nie będzie ubiegać się o rekompensatę w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, jedynie określa zasady zakupu biletów dla uczniów, którzy są uprawnieni do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu oraz wymagania co do organizacji transportu. Wykonawca ubiega się o ww. rekompensatę we właściwych instytucjach.
2. Zamawiający nie ingeruje w regulacje wewnętrzne przewoźnika, sposób organizacji opieki w trakcie przewożenia dzieci pozostaje po stronie Wykonawcy. Zamawiający ma obowiązek zapewnienia opieki w trakcie dowożenia i odwożenia uczniów ze szkół, obowiązek wynika z ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz.U. 2021 poz. 1082 ze zm.), dlatego celem wykonania przepisu jest takie wymaganie.
3. Określenie warunków udziału w postępowaniu stanowi uprawnienie Zamawiającego nie Wykonawców i wynika z potrzeby osiągnięcia odpowiedniej jakości świadczonych usług. Przedmiotowe pytanie nie stanowi prośby o wyjaśnienie treści SWZ lecz de facto jest wnioskiem o modyfikacje warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający nie zamierza dokonywać zmian w zakresie warunków udziału w postępowaniu.
4. Ustawa Prawo zamówień publicznych nakłada na Zamawiającego obowiązek określenia wymogu zatrudnienia pracowników na umowę o pracę (art. 95 ust 1 ustawy Pzp).
5. Określenie warunków realizacji zamówienia stanowi uprawnienie Zamawiającego nie wykonawców i wynika z potrzeby zapewnienia ciągłości dowozów.
6. Zamawiający nie wchodzi w powszechnie obowiązujący tryb zatwierdzania rozkładów jazdy. Zastrzeżenie określone w projektowanych postanowieniach umowy dotyczy możliwość weryfikacji oraz ewentualnego wpływu na kształt rozkładów jazdy przed ich ostatecznym

ul. Lęborska 30
83-340 Sierakowice
NIP 589-10-18-894

zatwierdzeniem przez właściwe organy. Wykonawca, zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawem, wykonuje czynności związane z dopuszczeniem rozkładów jazdy do wdrożenia w ramach realizowanej umowy.

7. Zamawiający w przypadku ustalenia dodatkowych kursów w dni, które nie były ustalone na etapie podpisania umowy, uzgodni je z Wykonawcą tak aby wszystkie terminy były zachowane. Ponadto dochowa wszelkich zasad obowiązujących w świetle przepisów prawa.
8. Zamawiający w celu zachowania ciągłości dowożenia uczniów do szkół oraz możliwości prowadzenia regularnego przewozu osób, dał możliwość Wykonawcy takiego organizowania dowozów aby zachowane było bezpieczeństwo uczniów. Znając liczbę zakupionych biletów przez Zamawiającego powinien tak dostosować liczbę miejsc w autobusie, aby ww. wymaganie było możliwe do spełnienia.

Kierownik Zamawiającego