



TOM I/1

PROJEKT BUDOWLANY

EGZ. NR

Opracowanie: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie: „BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWLE”
Jednostka ewidencyjna: 220504_2 Sierakowice
Obręb: 0004 Gowidlino
Działki nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;
Kategoria obiektu budowlanego – XXV; XXVI; XXVIII

Zamawiający /
 Inwestor: Gmina Sierakowice
 ul. Lęborska 30
 83-340 Sierakowice

Projektant	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność drogowa	
Sprawdzający	inż. Piotr Gregorowicz upr. nr POM/0244/POOD/08 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Dąbrowski, upr. nr POM/0186/POOE/14 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający	inż. Bogdan Czapryński, upr. nr 3882/Gd/88 specjalność instalacyjno - inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Kartuzy, Maj 2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Cel opracowania.....	4
3. Materiały wyjściowe.....	4
4. Opis stanu istniejącego	5
5. Rozwiązanie projektowe	6
5.1. Zakres opracowania	6
5.2. Założenia techniczne	6
5.3. Projektowany układ sytuacyjny	7
5.4. Rozwiązanie wysokościowe.....	7
5.5. Odwodnienie	7
5.6. Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną	8
5.7. Roboty ziemne.....	8
5.8. Konstrukcje nawierzchni	9
5.9. Elementy małej architektury.....	9
5.10. Inwentaryzacja zieleni	10
6. Wpływ inwestycji na środowisko	11
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	13
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14
B. Załączniki	21
1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	22
2. Kopie uprawnień i przynależności do Izby Inżynierów	23
3. Elementy małej architektury	35
4. Dokumenty formalne	38
C. Część rysunkowa	72

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

dot.: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211
pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle”

powiat kartuski, gmina Sierakowice,
Jednostka ewidencyjna – Sierakowice, Obręb: Gowidlino
Działki nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Wanit Projektowanie Dróg Krzysztof Wiecki z siedzibą przy ul. Brzozowej 3 w Przodkowie 83-304.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281, z 2016 r. poz. 770, 903.)
- Dziennik ustaw z 2003r nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Prawo o ruchu drogowym.
- Pozostałe obowiązujące przepisy, normy i wytyczne branżowe m.in. z zakresu projektowania dróg oraz sieci elektroenergetycznych.

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej budowę ścieżki rowerowej o długości ok. 525,0m wraz z budową zjazdów publicznych i indywidualnych, rowów chłonno – odparowujących, przepustów z rur HDPE, a także miejsca wypoczynku, na którym ustawione zostaną elementy małej architektury – stoły zintegrowane z ławkami, stojak na rowery, kosz na śmieci oraz tablica informacyjna z mapą gminy/powiatu oraz naniesionym szlakiem rowerowym.

Budowa ma za zadanie poprawę zarówno bezpieczeństwa, jak i komfortu ruchu drogowego (również rowerowego i pieszego) na rozpatrywanym odcinku drogi, a także zwiększenie atrakcyjności turystycznej gminy Sierakowice.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja w terenie wykonana przez autora opracowania;
- Dokumentacja geotechniczna;
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

a) Stan istniejący

Inwestycja zostanie zlokalizowana wzdłuż istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 211, pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle, na terenie Gminy Sierakowice w powiecie kartuskim w województwie pomorskim (obręb Gowidlino). Rozpatrywany obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie obowiązuje na nim również Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie jezdnia drogi wojewódzkiej, pola uprawne, nieużytki, łąki, a także zakład stolarski.

Istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej nr 211 na całej długości planowanej ścieżki rowerowej ma nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym (szerokość jezdni ok. 6,0m), porośnięte trawami pobocze gruntowe szerokości ok. 1,0m i zanieczyszczone rowy przydrożne trójkątne.

Teren charakteryzuje się dość znacznym zróżnicowaniem wysokościowym. Rzędne w stanie istniejącym wahają się od około 190,0m n.p.m. do ok. 198,00m n.p.m.

Na całej długości projektowanej drogi występuje zieleń niska w postaci krzewów i traw oraz zieleń wysoka w postaci pojedynczych drzew. Planowana inwestycja wymaga wycinki kolidujących drzew i krzewów.

W granicach pasa drogowego występuje uzbrojenie podziemne: wodociągi oraz kable energetyczne, a także uzbrojenie nadziemne: napowietrzne linie energetyczne. Infrastruktura techniczna miejscami koliduje z projektowaną inwestycją i zostanie przebudowana (opracowanie branżowe).

b) Warunki gruntowo - wodne:

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonano badania geologiczne terenowe, a także przeprowadzono prace laboratoryjne i kameralne..

Pod względem geomorfologicznym omawiany teren stanowi fragment wysoczyzny morenowej w obrębie Pojezierza Kaszubskiego.

W podłożu gruntowym poniżej gleby o miąższości 0,4m zalegają generalnie plejstoceny utwory akumulacji lodowcowej i wodnolodowcowej. Osady glacialne wykształcone są w postaci glin pylastych.

W wywierconym otworze na głębokości 0,4m p.p.t. nawiercono wodę gruntową o swobodnym zwierciadle.

Dokładne stwierdzenia i wnioski z badań podłoża gruntowego zawarto w opinii geotechnicznej dla projektowanej inwestycji, która stanowi integralną część całości dokumentacji technicznej, zaś miąższości poszczególnych warstw geotechnicznych pokazano na rysunku profili drogowych.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

5.1. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje budowę ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych (o długości ok. 525,0m), zjazdów indywidualnych i publicznych, elementów odwodnienia, a także miejsca wypoczynku wraz z ustawieniem elementów małej architektury.

Zakres opracowania przewiduje:

- Rozbiórkę istniejącego ogrodzenia panelowego wraz z jego ponownym ustawieniem;
- Zdjęcie warstwy humusu o miąższości min. 0,4m;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje;
- Ułożenie przepustów z rur HDPE $\varnothing 600$ pod zjazdami wraz z wybrukowaniem ich wylotów i ścian czołowych brukowcem nieobrobionym 13x16cm;
- Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych;
- Wykonanie warstw mrozochronnych z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10;
- Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Ułożenie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm;
- Ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm koloru szarego;
- Wykonanie pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0/31,5 o szer. od 0,5 do 1,0m;
- Wykonanie trapezowych rowów wsiąkowo – odprowadzających o szer. dna 0,4m pomiędzy ścieżką rowerową i poboczem wzdłuż drogi wojewódzkiej;
- Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów wsiąkowo – odprowadzających;
- Humusowanie skarp i obsianie ich mieszankami traw;
- Ustawienie bariery szczeblinkowej;
- Wykonanie miejsca wypoczynku o wymiarach 3,0x8,0m wraz z ustawieniem elementów małej architektury – stołów zintegrowanych z ławkami, stojaka na rowery, kosza na śmieci oraz tablicy informacyjnej z mapą gminy/powiatu oraz naniesionym szlakiem rowerowym;
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej (przestawienie słupów) – opracowanie branżowe.

5.2. Założenia techniczne.

Ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych:

- Szerokość całkowita 2,5m;
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm;
- Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem;

Zjazdy z kostki betonowej

- Szerokość - od 5,0 do 5,5m;
- wyokrąglenie krawędzi jezdni i zjazdu łukami o promieniu $R = 6,0m$;
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego gr. 8cm na podsypce cem. – piask. gr. 3cm ograniczona opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem;

5.3. Projektowany układ sytuacyjny.

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia inwestora, przepisy prawa budowlanego, projektowane sąsiednie odcinki ścieżki rowerowej oraz istniejący stan sytuacyjny drogi wojewódzkiej na analizowanym odcinku. Geometria planowanego układu stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Zaprojektowano ścieżkę rowerową z dopuszczonym ruchem pieszych o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2,5m. Będzie ona oddzielona od istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej projektowanym poboczem o szer. 1,0m oraz rowem chłonno – odprowadzającym.

W ramach zadania zaplanowano również budowę zjazdów o szerokości od 5,0m do 5,5m. Włączenia zjazdów do drogi wojewódzkiej wyokrąglono promieniami kołowymi stycznymi do obu krawędzi o promieniu $R=6,0m$.

Wzdłuż wybranych odcinków ścieżki rowerowej zostaną ustawione barierki stalowe szczeblinkowe koloru żółtego.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

5.4. Rozwiązanie wysokościowe.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego drogi wojewódzkiej nr 211 oraz terenu do niej przyległego, jak i zoptymalizowania kosztów budowy (min. ilości robót ziemnych), a także umożliwienie sprawnego odwodnienia projektowanych nawierzchni. W projektowanym układzie zaprojektowano niwelety o pochyleniu od 0,0 do 5,5%. Wybrane załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach od $R=300m$ do $R=550m$. Pochylenie poprzeczne wyniesie 2% w kierunku rowu wsiakowo – odprowadzającego.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunkach profilu podłużnego i przekrojów normalnych.

5.5. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego układu odbywać się będzie jak w stanie istniejącym - do rowów chłonno - odprowadzających (projektowanych oraz istniejących) oraz w teren przyległy. Wszystkie wody opadowe będą zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

W ramach zadania zaplanowano:

- Ułożenie przepustów z rur HDPE spiralnie karbowanych $\varnothing 600$ pod zjazdami wraz z wybrukowaniem ich wylotów i ścian czołowych brukowcem nieobrobionym 13x16cm;
- Wykonanie rowów wsiąkowo – odparowujących trapezowych o szerokości dna 0,4m, minimalnej głębokości 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5;
- Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów wsiąkowo-odparowujących.

5.6. Usunięcie kolizji z siecią elektroenergetyczną

Projektuje się przebudowę istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia. Istniejące słupy linii napowietrznej należy przestawić w nową lokalizację, poza projektowany korpus ścieżki rowerowej. Istniejące przewody niskiego napięcia należy przepięć na słupy ustawione w nowej lokalizacji.

W miejscu gdzie przewidziano nawierzchnię drogową na kable założyć rury dwudzielne przedłużające przepusty pod jezdnią. Rury osłonowe stosować również przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem terenu. W przypadku zlokalizowania kabli elektroenergetycznych na zbyt niskiej głębokości, należy zabezpieczyć je rurami dwudzielnymi.

5.7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”, a polegać one będą na zdjęciu warstwy humusu (w tym m.in. gleba) o miąższości min. 0,4m oraz wykonaniu koryta, wykopów i nasypów pod projektowane elementy. Na tak przygotowanym podłożu ułożona zostanie warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10, a na niej pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma = 18$ kN/m³.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, wykonawca na własny koszt osuszy podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Ze względu na występowanie sieci podziemnych w sąsiedztwie wykonywanych robót wykonawca musi dostosować technologię prac do następujących obostrzeń:

- 1) Zachować wymagane przepisami i normami odległości od istniejących sieci podziemnych.
- 2) Powiadomić gestorów sieci o planowanych robotach min. 7dni przed ich rozpoczęciem.
- 3) W pobliżu istniejących sieci roboty wykonywać ręcznie.
- 4) W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane sieci należy powiadomić odpowiedniego gestora.

5.8. Konstrukcje nawierzchni.

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZOYM RUCHEM PIESZYCH

1. Beton asfaltowy AC11S	gr. 5cm	w-wa ścieralna
2. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/63	gr. 15cm	podbudowa
4. Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm	w-wa mrozoochronna

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

1. Kostka betonowa wibroprasowana koloru szarego	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3cm	podsyпка
3. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/63	gr. 15cm	podbudowa
4. Grunt stabilizowany cementem C1,5/2<4,0MPa wg PN-EN 14227-10	gr. 15cm	w-wa mrozoochronna

3. KONSTRUKCJA POBOCZA

1. Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} o uziarnieniu 0/63	gr. 15cm
2. Nasyp piaszczysty	gr. min.15cm

UWAGA 1:

Szczegóły dotyczące konstrukcji elementów projektowanych pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych (rys. D5.1-5.3).

UWAGA 2:

Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

UWAGA 3:

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać następujące cechy: wskaźnik zagęszczenia 1,0 i wtórny moduł odkształcenia 100MPa.

5.9. Miejsce wypoczynku wraz z elementami małej architektury.

Przedmiotowa inwestycja zakłada również wykonanie miejsca wypoczynku dla użytkowników przyszłej ścieżki rowerowej, na którym zostaną ustawione elementy małej architektury:

Tablica informacyjna:

Przewidziano ustawienie jednej tablicy informacyjnej (tablica o rozmiarach 1,0mx1,5m z blachy ocynkowanej ogniowo o min. grubości 2mm przytwierdzonej do ramy drewnianej na słupkach drewnianych Ø16 zakotwionych w fundamencie C12/15, lub innych zgodnych z ustaleniami inwestora). Na tablicy proponuje się umieszczenie mapy Gminy Sierakowice z zaznaczonym szlakiem rowerowym oraz wskazaniem miejsca aktualnego postępu, a także mapą powiatu kartuskiego w pomniejszeniu.

Stół zintegrowany z ławkami

Przewidziano ustawienie dwóch ławek zintegrowanych z siedziskami o długości 200cm.

Kosz na śmieci

Przewidziano ustawienie jednego betonowego kosza na śmieci z blaszanym daszkiem.

Stojak na rowery

W projektowanym układzie przewidziano ustawienie jednego stojaka na cztery rowery.

Usytuowanie elementów małej architektury pokazano na projekcie zagospodarowania terenu, zaś przykładowe urządzenia pokazano w załączniku.

UWAGA!

Wszystkie elementy małej architektury zawarte w niniejszym opracowaniu przed montażem powinny być każdorazowo zaakceptowane przez inwestora.

5.10. Inwentaryzacja zieleni

I. Metodyka opracowania.

Inwentaryzację sporządzono zgodnie z wymogami Ustawy o Ochronie przyrody.

Oceny inwentaryzowanych drzew dokonano w oparciu o:

- Cechy biologiczne drzewa- w szczególności obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm, co stanowi podstawę do określenia wartości danego okazu;
- Wartości okazu dendrologicznego (gatunek, rozmiar)

Tabela w poszczególnych rubrykach zawiera następujące dane:

1. Liczbę porządkową- oraz numer na planie rysunku-przyjęto numerowanie drzew według orientacji w terenie- cyfra przy symbolu graficznym roślin na planie sytuacyjnym
2. Gatunek i rodzaj- nazwy gatunkowe drzew – polską i łacińską – przyjęto według opracowania: Seneta W., Dolatowski J., 1997 „Dendrologia” Wyd. Naukowe PWN Warszawa.
3. Obwód pnia drzew mierzono na wysokości 130 cm oraz szacowano zasięg korony i wysokość. Prace terenowe wykonano w lipcu 2016 r.
 - o Dokonano obmiaru średnicy korony z dokładnością do 1m

4. Wysokość w przypadku drzew- parametr obliczono szacunkowo oraz przy użyciu dalmierza laserowego.

Na żadnym z drzew nie stwierdzono obecności gniazd. Otoczenie jezdni porasta roślinność synantropijna. Pnie zinwentaryzowanych drzew są zasiedlone przez gatunki tj. Orzast kolisty (*Phaeophyscia orbicularis*), Obrost drobny (*Physcia tenella*), Tarczownica bruzdkowana (*Parmelia sulcata*), Złotorost ścienny (*Xanthoria parietina*), Obrost zmienny (*Physcia dubia*).

Na podstawie co powyżej nie stwierdzono obecności gatunków wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014, poz. 1409) ani obecności gatunków wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. 2014, poz. 1408).

Tabela 1. Zestawienie drzew przewidzianych do usunięcia.

Lp.	Gatunek (nazwa polska)	Gatunek (nazwa łacińska)	Obwód pnia [cm]
1	2	3	4
1	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	36
2	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	76
3	Wiśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	39, 43
4	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	72
5	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	96

6. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Planowane roboty mają na celu budowę ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych o długości ok. 525,0m, zjazdów publicznych i indywidualnych, a także przebudowę sieci elektroenergetycznej. Rozwiązanie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana gminie do celów rekultywacji.

Inwestycja będzie zlokalizowana w Gowidlińskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na obszar NATURA 2000. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury , drogowej i innej.

Budowa nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone

sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów.

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek nawierzchni z płyt betonowych, krawężników
17 05 06	Urobek z wykopów – <i>nadmiar niewykorzystany w inwestycji</i>

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

Projektowane roboty drogowe wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydаныmi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

1. Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)

2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Projekt polega na budowie ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych o długości ok. 525,0m, zjazdów publicznych i indywidualnych, a także przebudowę sieci elektroenergetycznej. Obszar oddziaływania obiektu wskazany został na planie zagospodarowania terenu w liniach określających zakres opracowania. Tereny wskazane tymi liniami stanowią jednocześnie obszar oddziaływania obiektu.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWLE”**

*Jednostka ewidencyjna: 220504_2 Sierakowice,
Obręb: 0004 Gowidlino,
Działki nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;*

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**GMINA SIERAKOWICE
UL. LĘBORSKA 30
83-340 SIERAKOWICE**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta
sporządzającego informację:

**mgr inż. Krzysztof Wiecki
upr. nr POM/0055/POOD/07
ul. Brzozowa 3
83-304 Przodkowo**

8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Projekt obejmuje budowę ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych (o długości ok. 525,0m), zjazdów indywidualnych i publicznych, miejsca wypoczynku wraz z ustawieniem elementów małej architektury, a także elementów odwodnienia.

Zakres opracowania przewiduje:

- Rozbiórkę istniejącego ogrodzenia panelowego wraz z jego ponownym ustawieniem;
- Zdjęcie warstwy humusu o miąższości min. 0,4m;
- Wykonanie wykopów i nasypów pod projektowane konstrukcje;
- Wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje;
- Ułożenie przepustów z rur HDPE $\varnothing 600$ pod zjazdami wraz z wybrukowaniem ich wylotów i ścian czołowych brukowcem nieobrobionym 13x16cm;
- Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych;
- Wykonanie warstw mrozochronnych z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 wg PN-EN 14227-10;
- Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- Ułożenie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm;
- Ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm koloru szarego;
- Wykonanie pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} 0/31,5 o szer. od 0,5 do 1,0m;
- Wykonanie trapezowych rowów wsiąkowo – odparowujących o szer. dna 0,4m pomiędzy ścieżką rowerową i poboczem wzdłuż drogi wojewódzkiej;
- Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów wsiąkowo – odparowujących;
- Humusowanie skarp i obsianie ich mieszankami traw;
- Ustawienie bariery szczeblinkowej;
- Wykonanie miejsca wypoczynku o wymiarach 3,0x8,0m wraz z ustawieniem elementów małej architektury – stołów zintegrowanych z ławkami, stojaka na rowery, kosza na śmieci oraz tablicy informacyjnej z mapą gminy/powiatu oraz naniesionym szlakiem rowerowym;
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej (przestawienie słupów) – opracowanie branżowe.

8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

8.2.1. Opis terenu.

Inwestycja zostanie zlokalizowana wzdłuż istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 211, pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle, na terenie Gminy Sierakowice w powiecie kartuskim w województwie pomorskim (obręb Gowidlino). W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie jezdnia drogi wojewódzkiej, pola uprawne, nieużytki, łąki, a także zakład stolarski.

8.2.2. Zieleń.

Na całej długości projektowanej drogi występuje zieleń niska w postaci krzewów i traw oraz zieleń wysoka w postaci pojedynczych drzew. Planowana inwestycja wymaga wycinki kolidujących drzew i krzewów.

8.2.3. Uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne:

- Sieć wodociągowa;
- Sieć energetyczna;

oraz nadziemne:

- słupy energetyczne

8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występuje.

8.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

8.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

8.4.1.1. wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- nie występuje,

8.4.1.2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- nie występuje

8.4.1.3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,

- nie występuje

8.4.1.4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

- nie występuje

8.4.1.5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,

- nie występuje

8.4.1.6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- roboty transportowe (wyładunek i załadunek materiałów budowlanych)

- 8.4.1.7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
- nie występuje,
- 8.4.1.8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje,
- 8.4.1.9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
- nie występuje,
- 8.4.1.10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje,
- 8.4.1.11. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
- 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
- nie występuje,
- 8.4.1.12. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
- nie występuje,
- 8.4.1.13. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
- nie występuje,
- 8.4.1.14. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
- nie występuje,
- 8.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- 8.4.2.1. roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- nie występuje,
- 8.4.2.2. roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
- nie występuje
- 8.4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.

- 8.4.3.1. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
- nie występuje
- 8.4.3.2. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- nie występuje
- 8.4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
- nie występuje
- 8.4.4.1. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
- nie występuje
- 8.4.4.2. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
- nie występuje
- 8.4.4.3. budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
- nie występuje
- 8.4.4.4. budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
- nie występuje
- 8.4.4.5. budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- nie występuje
- 8.4.4.6. budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 8.4.4.7. wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 8.4.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
- 8.4.5.1. roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- nie występuje
- 8.4.5.2. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- 8.4.5.3. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

8.4.5.4. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,

- nie występuje

8.4.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

8.4.6.1. roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

- nie występuje

8.4.6.2. roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,

- nie występuje

8.4.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

8.4.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje

8.4.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

8.4.9.1. roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- nie występuje

8.4.9.2. roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- nie występuje

8.4.10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

8.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

8.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających

bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu wykopów w terenie uzbrojonym. Podstawowe przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dojazdów służb ratowniczych w rejon objęty budową. Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

B. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie

My niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany:
„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 pomiędzy miejscowościami
Gowidlino - Kawle” zgodny jest z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej. *(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz.888, art.20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o
zmianie ustawy – Prawo budowlane)*

Projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą z dn.23.02.1994r o Prawie
Autorskim Dz.U. Nr 24/94, poz. 83. Wszelkie zmiany projektu wymagają zgody autora.

Projektant branży drogowej

mgr inż. Krzysztof Wiecki
upr. nr POM/0055/POOD/07

Sprawdzający branży drogowej

inż. Piotr Gregorowicz
upr. nr POM/0244/POOD/08

Projektant branży elektroenergetycznej

mgr inż. Krzysztof Dąbrowski
upr. nr POM/0186/POOE/14

Sprawdzający branży elektroenergetycznej

inż. Bogdan Czupryński
upr. nr 3882/Gd/88

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 53/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF WIECKI
magister inżynier
urodzony dnia 14.07.1977 r w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0055/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Wiecki
83-304 Przodkowo, ul. Kartuska 37 d
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

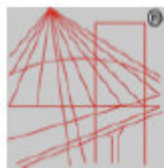
po między miejscowościami Gowidlino i Kawle”
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

Pan Krzysztof Wiecki upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AIM-HF4-SGD *

Pan Krzysztof Wiecki o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/07

adres zamieszkania ul. Brzozowa 3, 83-304 Przodkowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 282/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 28 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, **§ 12 pkt 1, § 3 ust.1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PIOTR MICHAŁ GREGOROWICZ

inżynier
urodzony dnia 15.09.1977 r. w Rypinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0244/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Gregorowicz
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Piotr Michał Gregorowicz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, z zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-1K9-ADQ-1AD *

Pan Piotr Michał Gregorowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0109/09

adres zamieszkania ul. Wielkopolska 63/27, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 209/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF HENRYK DĄBROWSKI
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 29.10.1986 r. w Wejherowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0186/POOE/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Krzysztof Henryk Dąbrowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

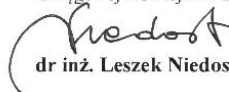
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


inż. Eugeniusz Blicharski



Otrzymują:

- 1. Pan Krzysztof Henryk Dąbrowski
84-200 Wejherowo, ul. Karnowskiego 43
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CJU-S7I-A8Y *

Pan Krzysztof Henryk Dąbrowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0073/13
adres zamieszkania ul. Karnowskiego 43, 84-200 Wejherowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
60-000 GDAŃSK

Gdańsk

1989-01-12

(pieczęć)

data ~~XXXXXX~~

Nr 3882/Gd/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Bogdan Czupryński

(nazwisko i imię)
inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 22 maja 19 46 r.w Gdyni

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywalec(ka) Bogdan Czupryński

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
2/ w budownictwie - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Województwa

mgr inż. arch. Konrad Piawinski

Nazwa : ...

(podpis i pieczęć)

50

pisecznica

UW Nr zam.

Naki 3000

1989 - 04 - 13



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2BH-MYI-J3Y *

Pan Bogdan Czupryński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0751/01
adres zamieszkania ul.Strzelecka 3/29, 84-200 Wejherowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-25 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przykładowy stół z ławkami



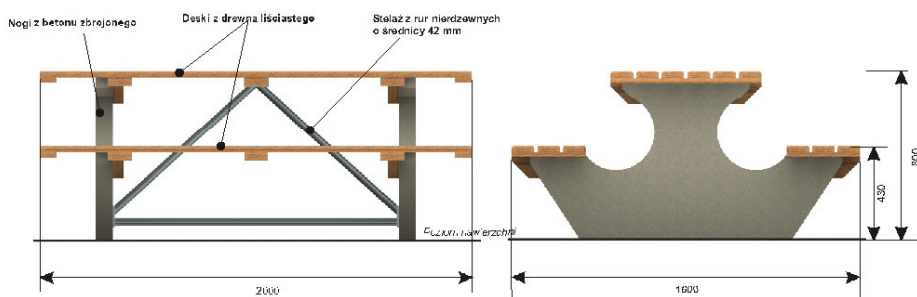
Stół z ławkami betonowy "Biesiada"

Nr katalogowy **09.81.0**

Pole strefy bezpieczeństwa: **7,5 m²**

Obwód strefy bezpieczeństwa: **11 mb**

Certyfikat Nr **126/11**

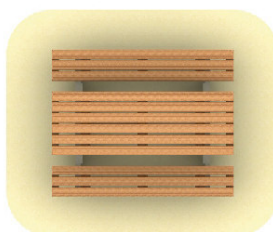


Wymiary	[m]
Długość	2
Szerokość	1,6
Wysokość	0,8
Strefa bezpieczeństwa	3 x 2,5
Liczba użytkowników	8

- * nogi z betonu zbrojonego (w opcji betonowe nogi pokryte kolorową strukturą)
- * deski z drewna liściastego 40x100x2000 mm
- * do łączenia elementów zastosowano śruby nierdzewne
- * możliwość ustawienia swobodnego poza terenem placu zabaw albo przykręcenia do podłoża za pomocą stalowych kotew
- * w opcji listwy plastikowe brązowe (teak, akacja, mahoń)

Strefa bezpieczeństwa (metry)


3 x 2,5

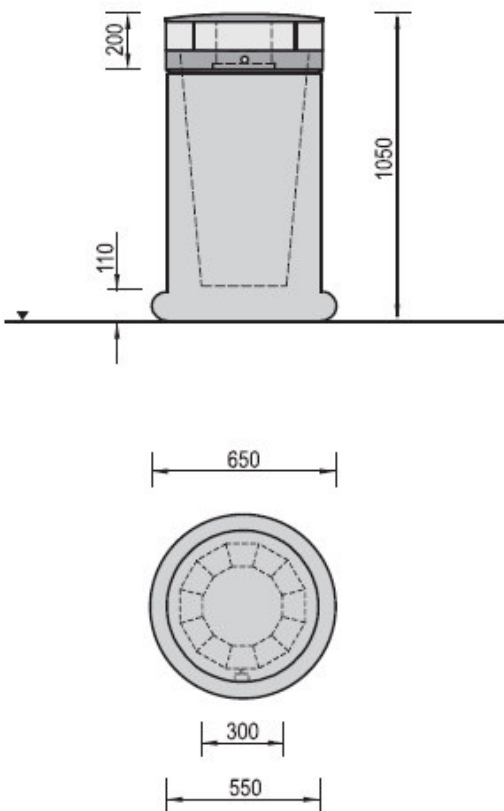


COMES
SOKOŁOWSCY

www.comes.pl

Przykładowy kosz na śmieci

Karta techniczna urządzenia					
	Temat/Nazwa:	Wersja:	Symbol:	Przeznaczenie:	Dopuszczalny wiek:
	Kosz na śmieci poj.80 litrów	2010-02-16	0230,0235	Komunalne	—
	Materiał:	Waga:	Uwagi:		
	Elementy i rury stalowe, beton, plastik	225kg			



Charakterystyka urządzenia
<ul style="list-style-type: none"> - Betonowa konstrukcja wykonana z wibrowanego betonu klasy B30, malowanego farbą akrylową do podłoży betonowych - Produkt dostępny w wersji na worki foliowe, lub na wiadra. - Daszek urządzenia wykonany z blachy - uchylny - umożliwiający wymianę worka lub opróżnienie wiadra. - Kosz wyposażony w zamek uwalniający / blokujący wyciągnięcie wiadra w celu opróżnienia. - Całość urządzenia ocynkowana ogniowo. - Urządzenie ze względu na swoją wagę jest stabilne. W wyjątkowych przypadkach można je kotwić w gruncie. - Elementy metalowe ocynkowane ogniowo i malowane farbą akrylową, strukturalną. - Produkt ze względu na swoją wagę jest stabilny. - Istnieje możliwość użycia dodatkowego fundamentu do zakotwienia w gruncie.
<p>UWAGA ! Urządzenie należy wykorzystywać wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.</p>

Przykładowy stojak na rowery

Parking Stilo I kod: 0817

Wymiary:

Wysokość: 80cm

Szerokość: 45cm

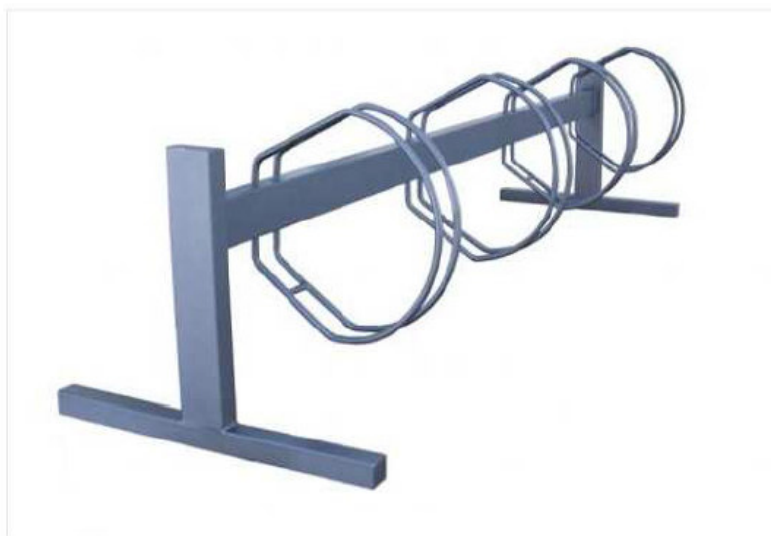
Długość: 240cm

Materiały:

Stal i żeliwo lakierowane proszkowo

Montaż:

Przez zabetonowanie elementów kotwiących



Kolorystyka



Kolory stali

Przykładowa tablica informacyjna



WOJCI GMINY
Sierakowice

RSB.6733.27.5.2016.WL

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

w dniu 08.02.2017r.

Sierakowice, dnia 16 stycznia 2017 roku
Miejski Zarząd Budownictwa

Sierakowice, dnia 16 stycznia 2017 roku

Justyna Konkel

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2 oraz art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 14 listopada 2016 r., (data wpływu: 15 listopada 2016 r.),
Gminy Sierakowice, ul. Łęborska 30, 83-340 Sierakowice,

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o nazwie:

**budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211, pomiędzy miejscowościami
Gowidlino i Kawle wraz ze zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą,
na działkach nr ew. 418/1, 402/1, 402/2, 401/1, 397, 396/3,
obręb 0004 Gowidlino, gmina Sierakowice, w ramach Kaszubskiej Trasy Rowerowej.**

I. Ustalenia:

1. Rodzaj inwestycji: **budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211, wraz ze zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą, w ramach Kaszubskiej Trasy Rowerowej.** Inwestycja obejmuje: ścieżkę rowerową z dopuszczonym ruchem pieszym o łącznej długości ok. 525,0 m i szerokości 2,5 m, pobocze wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 o szerokości 1,0 m, rów wsiakowo-odparowujący o min. głębokości 0,5 m, zjazdy o szerokości od 5,0 do 5,5 m.
2. Lokalizacja inwestycji: na działkach nr ew. 418/1, 402/1, 402/2, 401/1, 397, 396/3, obręb 0004 Gowidlino, gmina Sierakowice.
3. Granice terenu inwestycji pokazano na załączniku graficznym stanowiącym integralną część decyzji.
4. Należy opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
5. Należy uzyskać zgodę właścicieli i zarządcy dróg na wejście i prowadzenie robót w pasie drogowym.
6. Na terenie inwestycji nie ma obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2014 poz. 1446, ze zm.) ani obszarów i obiektów ujętych w gminnej ewidencji zabytków.

II. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

Projekt zagospodarowania i projekt budowlany należy wykonać zgodnie z niżej wymienionymi przepisami:

1. Zachowanie warunków ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124), w zakresie rozwiązań projektowych.
2. Zachowanie warunków ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Teren inwestycji znajduje się w granicach Gowidlińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w granicach, którego obowiązują przepisy uchwały Nr 259/XXIV/16 Sejmiku

1

fax 58 681 95 75
tel. 58 681 95 00
sierakowice@sierakowice.p

www.sierakowice.pl

Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 roku w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz.Urz.Woj.Pom. z 2016 r., poz. 2942).

3. Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672) inwestycja musi być realizowana w sposób zapewniający maksymalne ograniczenie oddziaływania na środowisko.
4. W świetle Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) – planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

III. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

1. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych – powierzchniowo w teren przyległy i do rowów wsiątkowi-odparowujących,
2. Komunikacja – inwestycja będzie realizowana w pasie drogi wojewódzkiej i grunty prywatne przyległe w pasie drogi gminnej, na warunkach określonych przez zarządców tych dróg.

IV. Wymagania dotyczące praw osób trzecich:

Inwestycja zarówno na etapie realizacji jak i użytkowania nie może powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem, poprzez ochronę przed pozbawieniem:

- a. dostępu do drogi publicznej,
 - b. możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności,
 - c. dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- oraz :
- d. uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - e. zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Spełnienie powyższych uwarunkowań projektowanej inwestycji w pełni zapewnia poszanowanie, występujących w obszarze obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich – art. 5 ust. 1, pkt 9 ustawy

z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 ze zm.).

V. Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny.

Uzasadnienie¹

Na podstawie wniosku z dnia 14 listopada 2016 r., (data wpływu: 15 listopada 2016 r.), Gminy Sierakowice, ul. Lęborska 30, 83-340 Sierakowice, wszczęto postępowanie administracyjne mające na celu wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211, pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle wraz ze zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą, na działkach nr ew. 418/1, 402/1, 402/2, 401/1, 397, 396/3, obręb 0004 Gowidlino, gmina Sierakowice, w ramach Kaszubskiej Trasy Rowerowej.

Analizując zakres inwestycji wynikający z wniosku odniesiono się do stanu faktycznego i prawnego obowiązującego na dzień podejmowanego rozstrzygnięcia, z których wynika, że dla wskazanego we wniosku terenu gmina nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego, zatem stosownie do postanowień art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778 ze zm.), zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego polegająca na inwestycji celu publicznego jest lokalizowana na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

¹) Uzasadnienie stanowi integralną część decyzji. Od uzasadnienia decyzji odstąpić można w przypadkach, o których mowa w art. 107 § 4 i 5 KPA

Załączniki do decyzji:

1. część graficzna decyzji – załącznik nr 1.
2. część tekstowa – wyniki analizy – załącznik nr 2.

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z wykazem załączonym do akt sprawy,
2. a/a

Projekt decyzji opracował: mgr inż. arch. Łukasz Woźniak

odebrana dnia 16.01.2017 ✓

INSPEKTOR
Błażej Reclaw

NIE POBRANO OPŁATY SKARBOWEJ NA PODSTAWIE ART. 7 ust. 3 ORAZ CZĘŚCI II ZAŁĄCZNIKA DO USTAWY
O OPŁACIE SKARBOWEJ Z DN. 16 LISTOPADA 2006r. (DZ. U. z 2016, poz. 1827)

4

fax 58 681 95 75
tel. 58 681 95 00
sierakowice@sierakowice.p

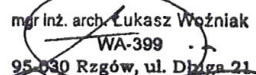
www.sierakowice.pl

WYNIKI ANALIZY

Rodzaj i lokalizacja inwestycji: budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211, pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle wraz ze zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą, na działkach nr ew. 418/1, 402/1, 402/2, 401/1, 397, 396/3, obręb Gowidlino, gmina Sierakowice, w ramach Kaszubskiej Trasy Rowerowej,

- Istniejące uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego objętego przedmiotowym wnioskiem.
- Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dn. 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity: Dz.U. 2015 poz. 909 z późn. zm.), zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne wymagana jest, jeśli taka zmiana dotyczy gruntów rolnych stanowiących użytki klas I-III (pkt 1), gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa (pkt 2) lub pozostałych gruntów leśnych (pkt 5). Planowana inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.
- Nie stwierdzono sprzeczności planowanego przedsięwzięcia z przepisami odrębnymi.

Analizę sporządził: mgr inż. arch. Łukasz Woźniak


mgr inż. arch. Łukasz Woźniak
WA-399
95-030 Rzgów, ul. Długa 21.

STAROSTA KARTUSKI

R.6341.47.2017.IB

DECYZJA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

z dniem 09.06.2017r.

Kartuzy, dn. 13.06.2017r.

Z up. STAROSTY

Izabela Borkowska
GŁÓWNY SPECJALISTA W WYDZIALE ROLNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Kartuzy, dnia 2017-05-19

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt 6, pkt 7 i ust. 2 pkt 3, art. 140 ust. 1, art. 4 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity z Dz. U. 2015 r. poz. 469 ze zm.), oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) i po rozpatrzeniu wniosku Pana Krzysztofa Wieckiego prowadzącego działalność pod nazwą "Wanit" Projektowanie Dróg ul. Brzozowa 3, 83-340 Przodkowo, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Sierakowice, Starosta Kartuski

orzeka

1. Udzielić Gminie Sierakowice ul. Lęborska 30, 83-340 Sierakowice pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów infiltracyjnych i przepustów w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 w kilometrażu od 17+060 do 18+710 pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle w gminie Sierakowice.
2. Podstawowe parametry urządzeń wodnych są umieszczone w tabelach nr 1 i nr 2, stanowiących załącznik do niniejszej decyzji.
3. Zobowiązuje się Stronę do:
 - wykonania obiektów zgodnie z operatem wodnoprawnym;
 - obrukowania skarp i dna rowów na wlocie i wylocie z przepustów brukowcem spoinowanym zaprawą cementową;
 - przywrócenia terenu do stanu pierwotnego, po zakończeniu prac;
 - utrzymywania rowów w należytym stanie technicznym oraz ich odmulania oraz okaszania dna i skarp;
 - likwidowania uszkodzeń konstrukcyjnych powstałych na skutek erozji;
 - usuwania nagromadzonych odpadów stałych (puszki, butelki, folie itp.);
 - ponoszenia odpowiedzialności za ewentualne ujemne skutki wynikające z wykonania urządzeń wodnych.

Niniejszą decyzję wydano na podstawie operatu wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych wzdłuż ścieżki rowerowej projektowanej na odcinku drogi wojewódzkiej nr 211 od km 17+060 do km 18+710 pomiędzy miejscowością Gowidlino a Kawłami, gm. Sierakowice, powiat kartuski", opracowany przez Wanit Projektowanie Dróg Krzysztof Wiecki, ul. Brzozowa 3, 83-304 Przodkowo, marzec 2017 r.

Uzasadnienie

Strona wystąpiła z wnioskiem do tut. Organu o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. rowów infiltracyjnych i przepustów w związku z projektowaną ścieżką rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 w kilometrażu 17+060 do 18+710 pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle w gminie Sierakowice.

Przedsięwzięcie jest wykonywane w związku z inwestycją polegającą na realizacji projektu pn. "Kaszubska Trasa Rowerowa", którego założeniem jest budowa jednej wspólnej

trasy rowerowej łączącej gminy biorące udział w projekcie tj. Sierakowice, Kartuzy, Stężyca, Sulęcyno, Somonino, Bytów i Parchowo. Łączna trasa wszystkich ścieżek rowerowych ma wynosić 255 km.

Podstawą do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest art. 122 ust. 1 pkt 3 w/c ustawy, zgodnie z którym wykonanie urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane dwuetapowo. W ramach pierwszego etapu IA przewidziana jest budowa ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych, o długości 1129,65 m wraz z budową zjazdów publicznych i indywidualnych oraz rowów chłonno-odparowujących, ścieku korytkowego i przepustów z rur HDPE, która będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.).

W drugim etapie IB przewidziana jest budowa ścieżki rowerowej o długości 525,0 m wraz z budową zjazdów publicznych i indywidualnych, rowów chłonno-odparowujących i przepustów z rur HDPE wraz z elementami małej architektury, która będzie realizowana na podstawie decyzji celu publicznego nr RSB.6733.27.5.2016.WL z dnia 16.01.2017 r. o nazwie: budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211, pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle wraz ze zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr 418/1, 402/1, 402/2, 397 i 396/3 obr. 0004 Gowidlino, gmina Sierakowice, w ramach Kaszubskiej Trasy Rowerowej wydanej przez Wójta Gminy Sierakowice.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej będzie wykonana z kostki betonowej lub z betonu asfaltowego o szerokości 2,5 m.

Do odwodnienia drogi DW 211 wraz ze ścieżką pieszo-rowerową oraz umożliwienia przepływu wód pod zjazdami zaprojektowano przydrożne rowy infiltracyjne oraz przepusty drogowe. Wyjątek stanowi niewielki odcinek drogi od km 17+063,28 do km 17+105,74 który odwadniany będzie przez ściek korytkowy wg KPED 10.03 połączony z wpustem deszczowym wykonanym z elementów prefabrykowanych tj. kręgów o średnicy wewnętrznej 500 mm i wyposażonym w osadnik o głębokości 0,95 m. Wody opadowe zebrane z tego odcinka drogi zostaną przejęte do projektowanej kanalizacji deszczowej zakończonej wylotem Wyl 13 w Gowidlinie odprowadzającej wody opadowe z drogi DW 211 do rowu melioracyjnego R-P będącego dopływem Jeziora Gowidlińskiego. Kanalizacja ta powstanie na podstawie wydanego przez Starostę Kartuskiego pozwolenia wodnoprawnego nr R.6341.165.2015.IB z dnia 13.02.2017 r. dotyczącego wykonania urządzeń wodnych i odprowadzania wód opadowych udzielonego w ramach planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinku od miejscowości Kartuzy do skrzyżowania z drogą krajową nr 6.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano sześciu przepustów. Cztery z nich będą usytuowane na odcinku nr IA a dwa pozostałe na odcinku IB. Przepusty wykonane będą z rur HDPE o średnicy 600 mm i długości 10 m, 12 m i 19 m. Wszystkie przepusty będą znajdować się pod zjazdami indywidualnymi i publicznymi. Ponadto zaprojektowano 11 przydrożnych rowów infiltracyjnych o przekroju trapezowym i nachyleniu skarp 1:1.

Obszar przez który będzie przebiegał chodnik jest słabo zurbanizowany. W jego sąsiedztwie występują głównie pola uprawne i siedliska rolnicze. W związku z czym na tym odcinku nie zaprojektowano specjalnych urządzeń do oczyszczania wód opadowych spływających z drogi i chodnika. Wody będą spływały powierzchniowo, w sposób niezorganizowany do przydrożnych rowów infiltracyjnych, w których będą ulegały odparowywaniu lub wsiąkaniu w głąb ziemi. Przydrożne rowy infiltracyjne są uznawane za swoistego rodzaju urządzenia podczyszczające wody opadowe. Zastosowanie trawiastych rowów jest jedną z seminaturalnych metod, naśladujących i wykorzystujących zachodzące procesy w środowisku naturalnym. Są to różne procesy biologiczne jak i fizyczno-chemiczne, w tym sedimentacja, sorpcja, utlenianie, fermentacja i rozkład mikrobiologiczny. Rowy trawiaste wykazują dość duży procent redukcji zanieczyszczeń; zawiesiny ogólne 40-90%, a substancje ropopochodne 20-90%.

Cześć przedmiotowego odcinka drogi położona jest na obszarze JCWP o europejskim kodzie PLRW2000254721739 i nazwie *Stupia do wypływu z jeziora Żukówko*. Jest to ciek sklasyfikowany jako ciek łączący jeziora - typ 25, o statusie naturalnej części wód. Aktualny stan tych wód został oceniony jako dobry i są to wody niezagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla tych wód celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W planie gospodarowania wodami nie przewidziano dla tych wód odstępstwa od terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Pozostała część rozpatrywanego odcinka drogi położona jest w obszarze JCWP o europejskim kodzie PLRW200017474259 i nazwie *Bukowina z jeziorem Kamienieckim*. Jest to ciek sklasyfikowany jako potok nizinny piaszczysty - typ 17, o statusie naturalnej części wód. Aktualny stan tych wód został oceniony jako dobry i są to wody zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla tych wód celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W planie gospodarowania wodami dla tych wód przewidziano derogację czasową dla osiągnięcia celów środowiskowych do 20121 r. z powodu braku możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Ponadto rozpatrywany odcinek DW 211 znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW240013, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ocena stanu ilościowego i chemicznego tych wód jest dobra. Celem środowiskowym dla tych wód jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego. Są to wody niezagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Plan nie przewiduje odstępstwa od terminowego osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji polegającej na budowie przepustów oraz przydrożnych rowów infiltracyjnych pełniących również rolę urządzeń podczyszczających wody opadowe stwierdza się, że z tytułu wykonania tych urządzeń nie przewiduje się wystąpienia ryzyka zagrożenia i pogorszenia stanu w/w JCWP.

Strona zobowiązana jest do utrzymywania przydrożnych rowów w należyтым stanie technicznym oraz do ponoszenia odpowiedzialności za wyrządzone szkody z tytułu ich wykonania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne). Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, za pośrednictwem Starosty Kartuskiego w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U.z 2015 r. poz. 783 ze zm.).

Pouczenie:

Zgodnie z art. 135 pkt. 4 ustawy Prawo wodne niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygaśnie jeśli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpocznie wykonania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



Z up. STAROSTY
Izabela Borkowska
GŁÓWNY SPECJALISTA W WYDZIALE ROLNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Gmina Sierakowice ul. Lęborska 30, 83-340 Sierakowice
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11 A, 80-778 Gdańsk
3. a/a.

TABELA NR 1. PARAMETRY TECHNICZNE ROWÓW INFILTRACYJNYCH

Nr rowu infiltracyjnego	Km DW 211	Km proj. ścieżki rowerowej	Współrzędne geograficzne		Nr zlewni	Powierzchnia czynna rowu [m ²]	Nr działki
			N	E			
1	początek	0+325,92	54°19'39,77"	17°48'21,82"	1	152	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	0+392,42	54°19'40,46"	17°48'25,29"			
2	początek	0+411,09	54°19'40,66"	17°48'26,26"	2	303	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	0+545,00	54°19'42,06"	17°48'33,27"			
3	początek	0+545,00	54°19'42,06"	17°48'33,27"	3	24	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	0+555,45	54°19'42,16"	17°48'33,77"			
4	początek	0+573,65	54°19'42,37"	17°48'34,83"	3	126	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	0+628,24	54°19'42,94"	17°48'37,63"			
5	początek	0+638,25	54°19'43,04"	17°48'38,15"	3	228	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	0+737,12	54°19'44,09"	17°48'43,33"			
6	początek	0+746,38	54°19'42,418"	17°48'43,80"	3	15	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	0+752,57	54°19'44,25"	17°48'44,14"			
7	początek	0+761,73	54°19'44,34"	17°48'44,61"	3	321	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	0+905,00	54°19'45,85"	17°48'52,11"			
8	początek	0+905,00	54°19'45,85"	17°48'52,11"	4	461	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	1+026,93	54°19'47,15"	17°48'58,44"			
9	początek	1+039,09	54°19'47,28"	17°48'59,14"	5	386	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	0+087,66	54°19'49,16"	17°49'08,44"			
10	początek	0+099,87	54°19'49,29"	17°48'09,07"	5	1436	418/1 obr. Gowidlino
	koniec	0+480,38	54°19'53,31"	17°49'28,96"			
11	początek	0+492,14	54°19'53,41"	17°49'29,58"		73	

Z upr. STAROSTY
 Powiat Starachowicki
 ODDZIAŁ ROZWIĄZAŃ
 I OCENY ŚRODOWISKA

Załącznik nr 1 do decyzji R.6341.47.2017.JB

koniec	18+710,72	0+523,80	54°19'53,76"	17°49'31,23"		
--------	-----------	----------	--------------	--------------	--	--

TABELA NR 2 PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH PRZEPUSTÓW

Nr przepustu	Km DW 211	Km proj. ścieżki rowerowej	Współrzędne geograficzne		Lokalizacja	Materiał	Średnica	Długość	Nachylenie [%]	Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	Nr działki
			N	E								
1	17+459,47	0+401,77	54°19'40,66"	17°48'26,26"	Przepust pod zjazdem	HDPE	600	19	1	191,93	191,74	418/1 obr. Gowidlino
			54°19'40,46"	17°48'25,29"	Przepust pod zjazdem							
2	17+690,93	0+633,23	54°19'43,04"	17°48'38,15"	Przepust pod zjazdem	HDPE	600	10	0,5	193,35	193,3	418/1 obr. Gowidlino
			54°19'42,94"	17°48'38,15"	Przepust pod zjazdem							
3	17+799,44	0+741,75	54°19'44,18"	17°48'43,80"	Przepust pod zjazdem	HDPE	600	10	0,5	193,69	193,64	418/1 obr. Gowidlino
			54°19'44,09"	17°48'43,33"	Przepust pod zjazdem							
4	17+814,89	0+757,19	54°19'44,34"	17°48'44,61"	Przepust pod zjazdem	HDPE	600	10	0,5	193,75	193,7	418/1 obr. Gowidlino
			54°19'44,25"	17°48'44,14"	Przepust pod zjazdem							

Z upr. STAROSTY
 Izabela KAWCOWSKA
 SPECJALISTA W WYDZIALE ROLNICTWA
 I OCHRONY ŚRODOWISKA

Załącznik nr 1 do decyzji R.6341.47.2017.IB

1	wlot	18+280,97	0+093,78	54°19'49,16"	17°48'08,44"	Przepust pod zjazdem	HDPE	600	12	0,5	193,01	192,95	418/1 obr. Gowidlino
	wylot			54°19'49,29"	17°48'09,07"	Przepust pod zjazdem							
2	wlot	18+673,16	0+586,24	54°19'53,41"	17°48'29,58"	Przepust pod zjazdem	HDPE	600	12	1,5	196,85	196,67	
	wylot			54°19'53,31"	17°48'28,96"	Przepust pod zjazdem							

Z up. STAROSTY
Izabela Dąbrowska
GŁÓWNY SPECJALISTA WYDZIAŁ ROLNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Numer R/16/060366	Miejscowość Gdańsk	Data 03-01-2017
-------------------	--------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: ścieżka rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 pomiędzy miejscowościami Gowidlino-Kawle
Adres (Nr działki): Gowidlino
gm. Sierakowice
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Obwód nn-0,4kV - 200 [8112-200]
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
- 3.1. Urządzenia WN i SN:
Nie dotyczy.
- 3.2. Stacja transformatorowa:
Nie dotyczy.
- 3.3. Urządzenia nn:
Istniejącą linię napowietrzną nn-0,4kV zasilaną ze stacji transformatorowej T-8112 "Gowidlino Sierakowska" należy odpowiednio przebudować poprzez zmianę trasy przebiegu.
- 3.4. Demontaże:
Materiały z demontażu należy zutylizować.
4. Inne ustalenia:
- 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekt budowlano - wykonawczy linii napowietrznej nn-0,4kV (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji w Kartuzach - Dział Dokumentacji Energetycznej.
Trasę linii napowietrznej należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Kartuzach.
- 4.2. Inne wymagania:
Dla zakresu rzeczowego, określonego w niniejszych warunkach przebudowy nie ma zastosowania ustawa o drogach publicznych art. 39 §5. W przypadku, gdyby wystąpiła okoliczność przebudowy w trybie art. 39 §5 należy przedstawić koncepcję przebudowy urządzeń elektroenergetycznych znajdujących się w pasie drogowym. Wówczas ENERGA - OPERATOR SA zastrzega, że przedstawione warunki przebudowy mogą ulec zmianie dla tego zakresu.
5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Majorczyk Marek
OPRACOWAŁ
tel. 58 527 94 15

Kierownik
Wydziału Przyłączeń

Sławomir Rutkowski
ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
 3. Rejon Dystrybucji w Kartuzach
ul. 3-go Maja 9, 83-300 Kartuzy



Starostwo Powiatowe w Kartuzach
Wydział Geodezji
Referat Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR G.6630.922.2017**

Sporządzono na podstawie art. 7d pkt 2 i art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.).

Przedmiot narady: -PROJEKT SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ-
Lokalizacja: Gmina: Sierakowice, Obwód: Gowidlino, dz.: 401/2, 402/1, 403, 413/1, 414/1, 637/2, 659/7, 660/7, 660/4, 288
Wnioskodawca: WANIT PROJEKTOWANIE DRÓG
ul. Gdańska 29/3
83-300 Kartuzy
Przewodniczący: Karolina Burandt-Karczewska, Kierownik Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Miejsce narady: Sala konferencyjna ul. 3-go Maja 2 lok 1 w Kartuzach.
Opłata nr: 890/17
Sposób przeprowadz.: stacjonarny z elementami elektronicznymi
Data wpływu: 26.05.2017
Rozp. narady: 07.06.2017
Zakończ. narady: 07.06.2017

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Uwagi	Podpis
1	ENERGA OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU REJON DYSTRYBUCJI W KARTUZACH ul. 3 Maja 9 83-300 Kartuzy	Karol Kierznikowicz, Michał Falkowski, Wojciech Kwidziński	- 	
2	ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 17/19 81-855 Sopot	Krzysztof Komolubi, Mateusz Gaschta	- Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie	
3	Hawe Telekom Sp. z o.o. ul. Działkowa 38 59-220 Legnica	Grzegorz Ostrowski, Walter Herwich, Michał Harembki	Narada przeprowadzana za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Stanowisko przedstawiciela: UZGADNIANIE BEZ UWAG	

4	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe ul. Z. Noskowskiego 12/14 61-704 Poznań	Grzegorz Kuberka	Narada przeprowadzana za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Stanowisko przedstawiciela: <i>TEMAT NIE KOLIDUJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ ŚWIATŁOWODOWĄ ICHB PAN PCSS.</i>	
5	MULTIMEDIA POLSKA S.A. ul. Kościarska 10b 83-300 Kartuszy	Krzysztof Hirsz	Narada przeprowadzana za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Stanowisko przedstawiciela: Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie	
6	NETIA S.A. ul. Arkońska 6/A4 80-387 Gdańsk	Krzysztof Osiecki, Teresa Osiecka	Narada przeprowadzana za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Stanowisko przedstawiciela: <i>NIE DOTYCZY</i>	
7	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU ul. Wałowa 47 80-858 Gdańsk	Robert Miezewski, Radosław Bury	Narada przeprowadzana za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Stanowisko przedstawiciela: <i>NIE ZGŁASZANY UHAG</i>	
8	ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn Aleja Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk	Marcin Skrzypkowski	Narada przeprowadzana za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Stanowisko przedstawiciela: <i>URGODNIOWO W OPL</i>	
9	Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator S.A. Oddział w Bydgoszczy ul. Marszałka Focha 16 85-950 Bydgoszcz	Jerzy Samolik, Sebastian Gajkowski	Narada przeprowadzana za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Stanowisko przedstawiciela: <i>NIE WYSTĘPUJE KOLIZJE Z NASZĄ INFRASTRUKTURĄ SIECIOWĄ O NAPIĘCIU 220 KV i 400 KV. NIE ZGŁASZANY UHAG ANI HMOSWÓW.</i>	

z up. STAROSTY
Karolina Burandt-Karczewska
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

G.6630.922.2017

10	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ	Karolina Burandt-Karczewska, Michał Pellowski	BEZ WWAĞ z up. STAROSTY 30 Karolina Burandt-Karczewska Kierownik Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	
11	PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Gazownia w Żukowie ul. 3-Maja 25A 83-330 Żukowo	Wojciech Kolka, Ramit Barnas	- bez wwağ	u
12	PWiK Sp. z o.o. w Sierakowicach ul. Kartuska 12 83-340 Sierakowice	Mirekław Lepato, Krzysztof Sildatk, Ryszard Lisiński	- bez wwağ	su
13	URZĄD GMINY SIERAKOWICE ul. Lęborska 30 83-340 Sierakowice	Justyna Konkel	- bez wwağ	Okatd
14	WNIOSKODAWCA	-	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie	
15	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk	-	Przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie	

z up. STAROSTY
30
Karolina Burandt-Karczewska
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

3

G.6630.922.2017

16	ZESPÓŁ ZARZĄDZANIA WSPARCIEM TELEINFORMATYCZNY M W GDYNI ul. Strażacka 2-8 81-660 Gdynia	st.chor. Grzegorz Klepacz	Narada przeprowadzana za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Stanowisko przedstawiciela: BEZ UWAG	
----	---	------------------------------	---	--

W naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele instytucji, których imiona i nazwiska skreślono.

Na podstawie art. 28ba ust. 1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629 z późn. zm.) nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia i przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Stanowiska przedstawicieli instytucji przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej dołączono do akt sprawy jako dokument cyfrowy w rejestrze uzgodnień w systemie EWID2007, a ich treść w protokole uzgodniono.

W przypadku negatywnego stanowiska jednego z uczestników narady koordynacyjnej, lokalizacja projektowanych sieci uzbrojenia terenu, będących przedmiotem niniejszej narady, nie zostanie ujawniona w bazie danych GESUT.

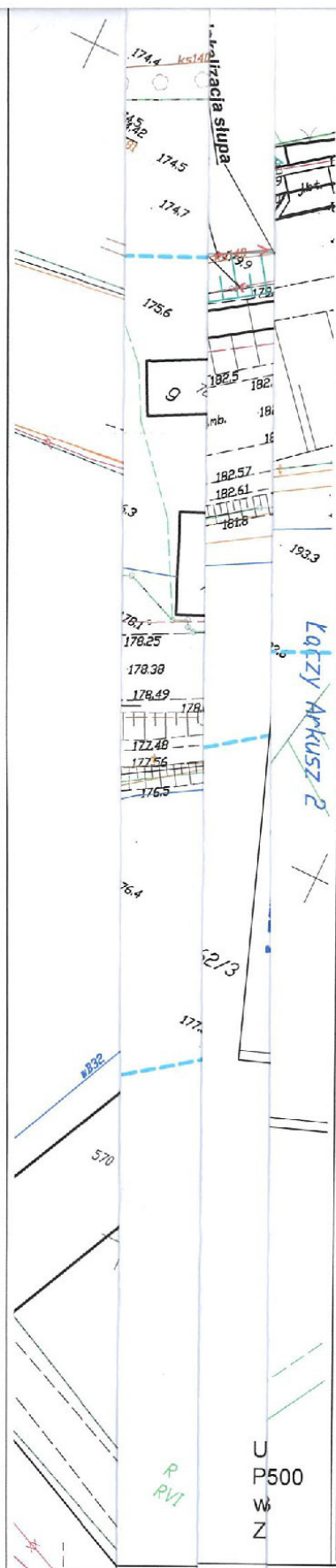
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

z up. STAROSTY

Karolina Burant-Karczewska
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

z up. STAROSTY

Karolina Burant-Karczewska
Kierownik Referatu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej



STAROSTA KARTUSKI
 Zgodnie z art. 28c ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
 - Prawo geodezyjne i kartograficzne (zł. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629)
 informuje, że dokumentacja projektowa **GŁÓWNA KARTA**
 zarejestrowana pod numerem sprawy G.6630 z dnia 09.06.2017 była
 przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 09.06.2017
☒ w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kartuzach
☒ przy pomocy środków komunikacji elektronicznej
 Przewodniczący narady koordynacyjnej

z up. **STAROSTY**

Karolina Buracka-Karczewska
 Kierownik Wydziału Urządzania
 Dokumentacji Projektowej

bk

BIURO PROJEKTOWE



ul. Brzozowa 3 Przedkowo 83-304
 tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44
 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Olekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
 WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI
 GOWIDLINO - KAWLE"

Inwestor: GMINA SIERAKOWICE
 UL. LĘBORSKA 30
 83-340 SIERAKOWICE

Nazwa rysunku:
 PROJEKT SIECI UZBROJENIA TERENU ARK.1

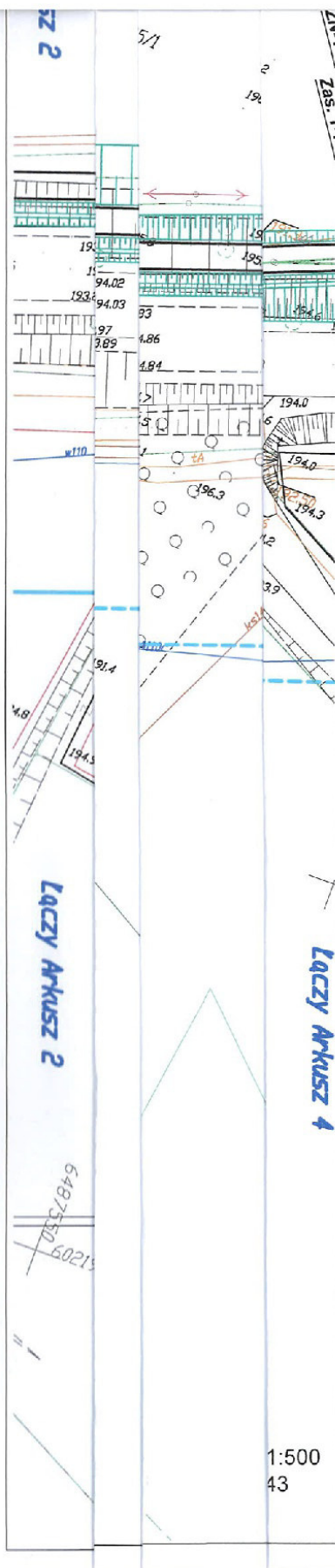
Projekt: BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POOD/07	
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POOD/08	

Projekt: BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Dąbrowski	upr. nr POM/0186/POGE/14 specjalność instalacyjna w zakresie sieci elektrycznych i elektroenerg.	
Sprawdzający:	inż. Bogdan Czupryński	upr. nr 3882/Gd/88 specjalność instalacyjna w zakresie sieci elektrycznych i elektroenerg.	
Data: 04.2017r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.1	Faza: PB

"Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211
 pomiędzy miejscowościami Gowidłino i Kawle"
 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -



LEGENDA:

- Proj. układ drogowy (krawężń ścieżki rowerowej)
- Proj. słupy linii napowietrznej
- X Słupy linii napowietrznej do likwidacji

STAROSTA KARTUSKI

Zgodnie z art. 28c ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1999 r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629)
informuje, że dokumentacja projektowa
zarejestrowana pod numerem sprawy G.6630... 922.2017... była

przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 07.06.2017

- ☒ w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kartuzach
 - ☒ przy pomocy środków komunikacji elektronicznej
- Przewodniczący narady koordynacyjnej

z up. STAROSTY

Karolina Durand-Korczewska
Kierownik Biura Usług
Dokumentacji Projektowej

BIURO PROJEKTOWE



ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304
tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI
GOWIDLINO - KAWŁE"

Inwestor: GMINA SIERAKOWICE
UL. LĘBORSKA 30
83-340 SIERAKOWICE

Nazwa rysunku:
PROJEKT SIECI UZBROJENIA TERENU ARK.3

Projekt: BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/P00D/07

Sprawdzający: inż. Piotr Gregorowicz upr. nr POM/0244/P00D/08

Projekt: BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

Projektant: mgr inż. Krzysztof Dąbrowski upr. nr POM/0186/P00E/14

Sprawdzający: inż. Bogdan Czupryński upr. nr 3602/04/88

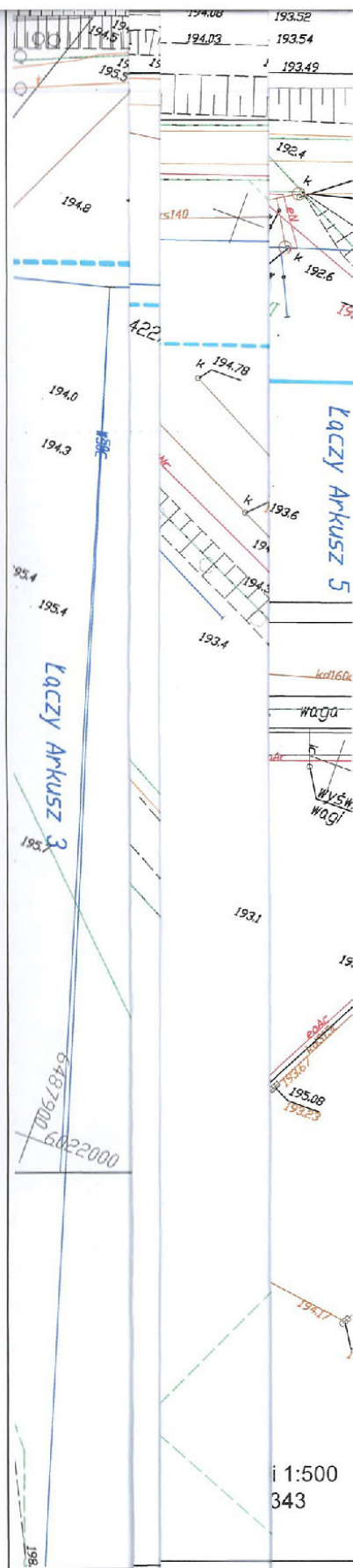
Data: 04.2017r.

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.3

Faza: PB

"Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211
pomiędzy miejscowościami Gowidłino i Kawle"
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -



LEGENDA:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Proj. układ drogowy (krawędź ścieżki rowerowej) |
| <input checked="" type="radio"/> | Proj. słupy linii napowietrznej |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Słupy linii napowietrznej do likwidacji |

STAROSTA KARTUSKI

Zgodnie z art. 28c ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629)
informuje, że dokumentacja projektowa **SIVA EMERALD.**
zarejestrowana pod numerem sprawy G.6630. **922 2017** by

przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 07.06.2017

- ☒ w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kartuzach

z up. STAROSTY

Karolina Burandt-Karczewska
Kierownik Biura ds. Zgarniania
Dokumentacji Projektowej

BIURO PROJEKTOWE



ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304
tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Olekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI
GOWIDŁINO - KAWŁE"

Investor: GMINA SIERAKOWICE
UL. LĘBORSKA 30
83-340 SIERAKOWICE

Nazwa rysunku:
PROJEKT SIECI UZBROJENIA TERENU ARK.4

Projekt:	BRANŻA DROGOWA
----------	----------------

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/P00D/07
-------------	---------------------------	--------------------------

Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POOD/08
---------------	------------------------	--------------------------

Projekt:	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		
----------	----------------------------	--	--

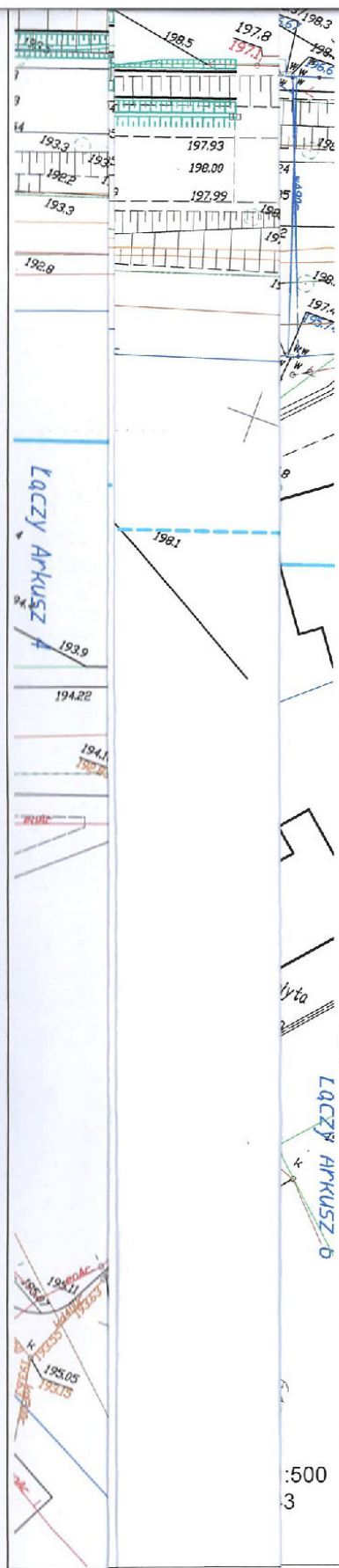
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Dąbrowski	upr. nr POM/0185/P00E/14 specjalność instalacyjna w zakresie sieci elektrycznych i elektroenerge.
-------------	------------------------------	---

Sprawdzający:	inż. Bogdan Czupryński	upr. nr 3882/Gd/88 specjalność instalacyjna w zakresie sieci elektrycznych i elektroenerg.
---------------	------------------------	--

Data: 04.2017r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.4	Faza: PR
-----------------	--------------	--------------	----------

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211
pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle”
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -



STAROSTA KARTUSKI

Zgodnie z art. 28c ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629)
informuję, że dokumentacja projektowa **SPACJALNECZEC**
zarejestrowana pod numerem sprawy G.6630: **922.2017**..... była

przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 07.06.2017

 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Kartuzach

☒ przy pomocy środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady koordynacyjnej

z up. STAROSTY

Karolina Burandt-Karczewska
Kierownik Referatu Uzagadniania
Dokumentacji Projektowej

BIURO PROJEKTOWE



ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304
tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Objekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI
GOWIDLINO - KAWŁE"

Inwestor: GMINA SIERAKOWICE
UL. LĘBORSKA 30
83-340 SIERAKOWICE

Nazwa rysunku:
PROJEKT SIECI UZBROJENIA TERENU ARK.5

Projekt:	BRANŻA DROGOWA
----------	----------------

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POOD/07
-------------	---------------------------	--------------------------

Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/P00D/08
---------------	------------------------	--------------------------

Projekt:	BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA		
----------	----------------------------	--	--

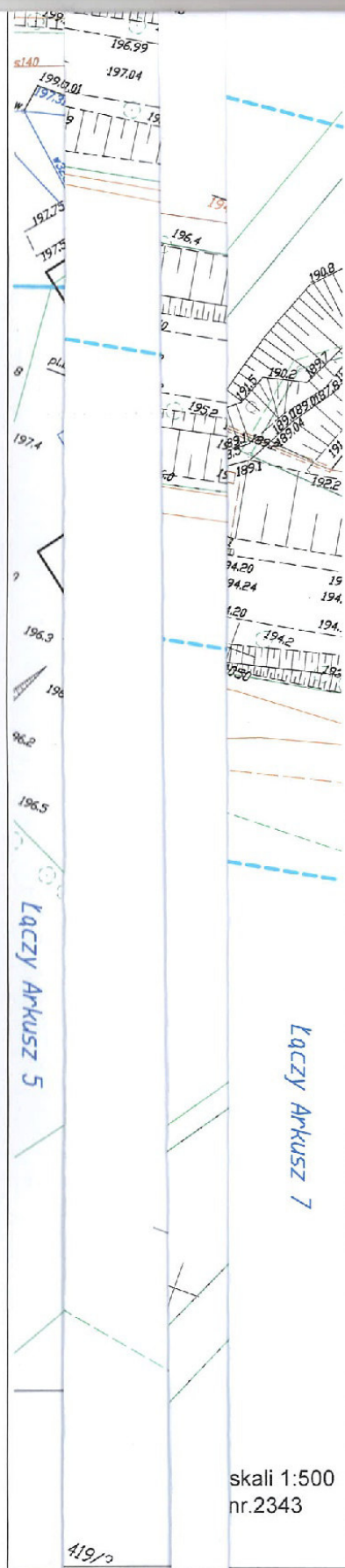
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Dąbrowski	upr. nr POM/0186/POOE/14 specjalność: instalacyjna w zakresie sieci elektrycznych i elektroenerg.
-------------	------------------------------	---

Sprawdzający:	inż. Bogdan Czupryński	upr. nr 3882/Gd/88 specjalność instalacyjna w zakresie sieci elektrycznych i elektroenerg.
---------------	------------------------	--

Data: 04.2017r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.5
-----------------	--------------	--------------

Faza: PR

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211
pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle”
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -





ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZPD.4470.1138.2016.DK

L. dz. 2/211

Gdańsk, dnia 23 lutego 2017 r.

POLECONY

Pan Krzysztof Wiecki
WANIT Projektowanie Dróg
Krzysztof Wiecki
ul. Brzozowa 3
83-304 Przodkowo

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.), Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorz Stachowiak oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie drogi wojewódzkiej nr 211 Projekt budowlany: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211, pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle”.

Inwestor: Gminy Sierakowice, ul. Lęborska 30, 83-340 Sierakowice.

Opieczętowny przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷7).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 211 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 211 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Stronę umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kartuzach, ul. Wzgórze Wolności 15, 83-300 Kartuzi, tel. 58 681 03 21.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują:

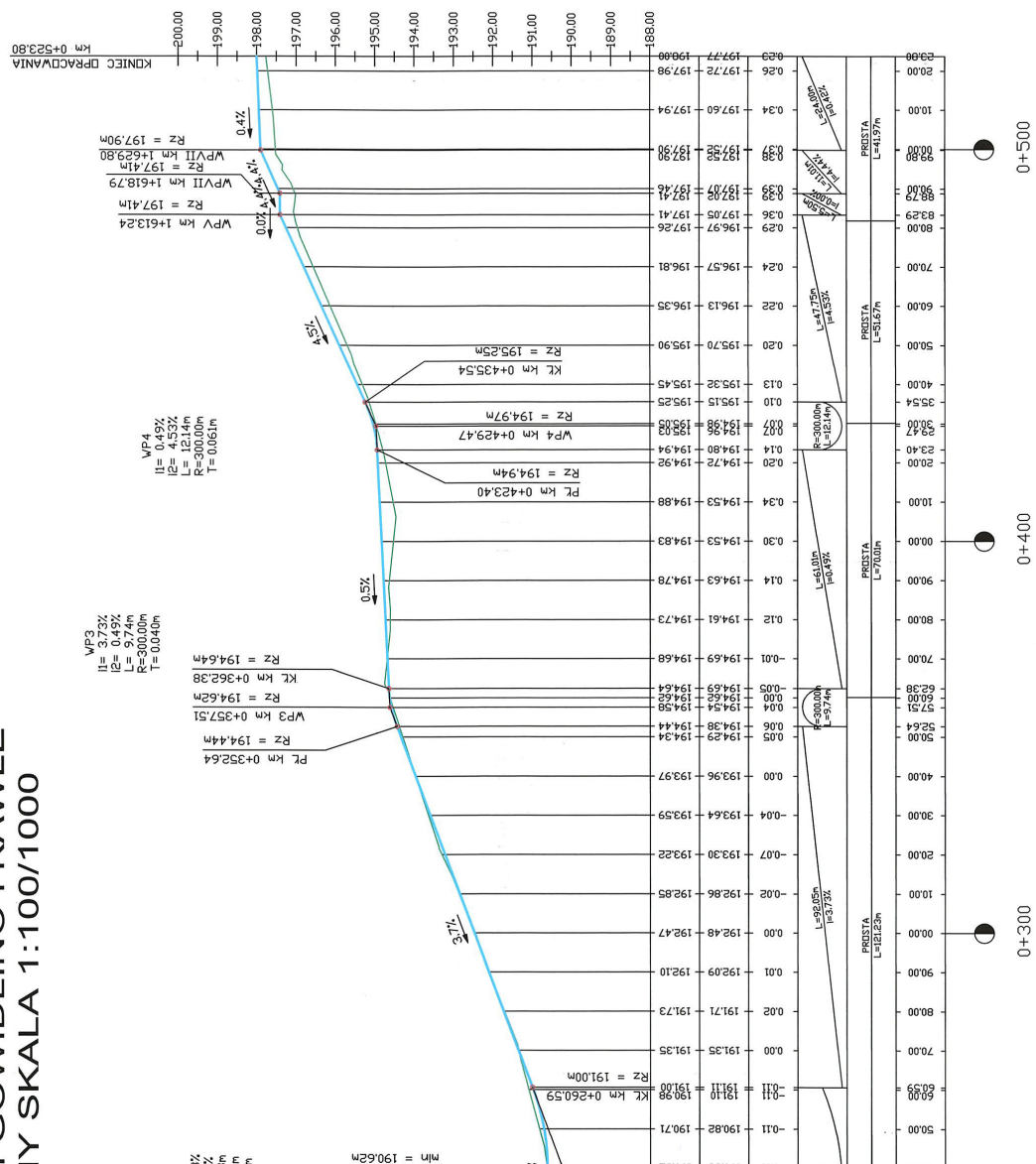
1. Adresat, na adres WANIT Projektowanie Dróg Krzysztof Wiecki, ul. Parkowa 10/5, 83-300 Kartuzi,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach,
3. aa.

Sprawę prowadzi:
Darlina Krzywicka-Kulik
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
tel. 58 32 64 950

DYREKTOR

Grzegorz Stachowiak

Ź DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 I GOWIDLINO I KAWLE" IY SKALA 1:100/1000



LEGENDA:

Projektowana niweleta
Teren istniejący

Najwyższy / najniższy punkt łuku pionowego niwelety
Rz = 191.17m
Km 0+686.41

Otwór geologiczny
Nr 1
Rz=230.2
Np+Hb
Pd/Pg
1
Pg+K
2
Pg+K
3

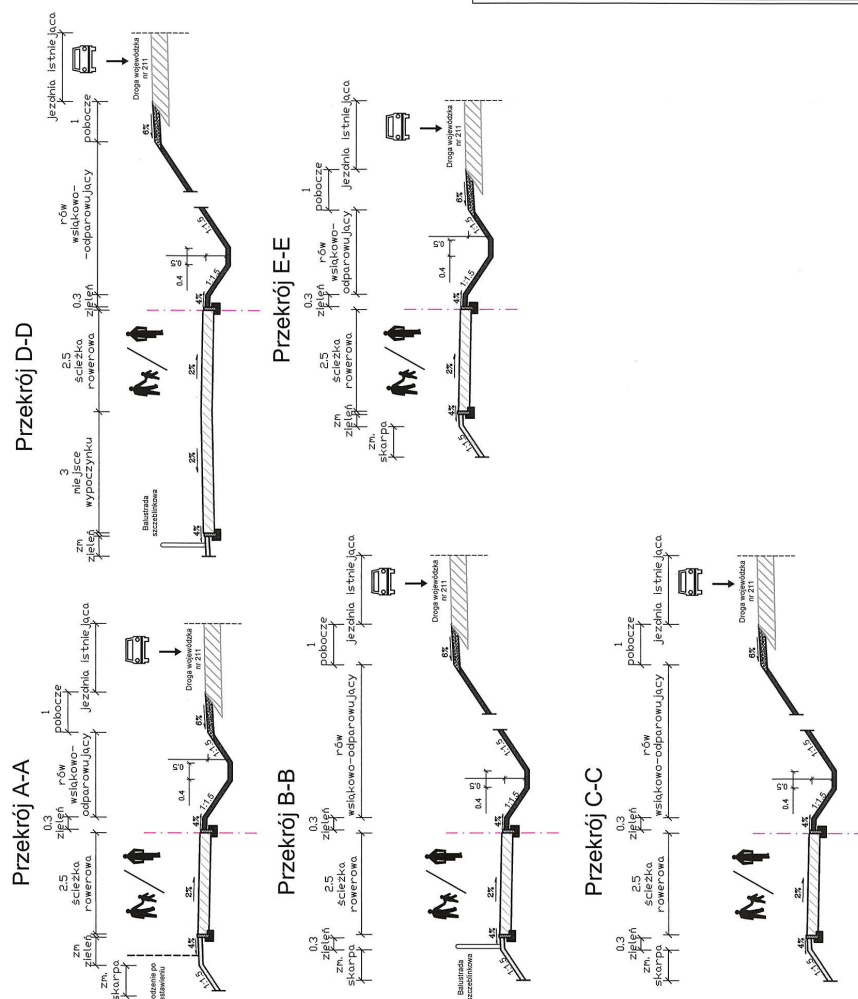
ln - luźny
szg - średniozgrzeszczony
zg - zgrzeszczony
npl - nieklastyczny
pl - plastyczny
tpl - twardoplastyczny
pzw - półzwały

Zamiej. Drog. Wojewódzkich w Górnym
Zachodzie nr 211
H210 445 113 206 12
z dnia 22.01.2017

BIURO PROJEKTOWE	
ewanit ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel. 513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@ewanit.pl www.ewanit.pl	
Obiekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NR 211 WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO - KAWLE"	
Adres inwestycji: Jedn. ewidencyjna: Sierakowice, Obręb: Gowidlino; dz. nr. 418/1; 402/1; 402/2; 401/1; 397; 396/3;	
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE UL. LĘBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE	
Projekt: BRANŻA DROGOWA	
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Mecki wp. nr PAM/0053/P000/07
Opracowanie:	mgr inż. Kamila Bach wp. nr PAM/0244/P000/08
Sprzedaż:	inż. Piotr Ogiński wp. nr PAM/0244/P000/08
Data: 12.2016r.	Nr rys.: D3
Faza: PE	

"Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211 pomiędzy miejscowościami Gowidlino i Kawle"
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWLE" RYS.D4 PRZESKROJE NORMALNE SKALA 1:100



Zamawiający: Zarząd Dróg Województwa w Gdańsku
Załącznik nr 3 do umowy
4.000.44.10.113.2016.01
z dnia 23.02.2017

BIURO PROJEKTOWE

Wanit
Projektowanie dróg

ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304
tel 513-035-763; tel/fax: 98 884-94-44
e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Obiekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI
GOWIDLINO - KAWLE"

Adres Inwestycji:
Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obreń: Gowidłino;
dz. nr: 418/1; 402/2; 401/1; 397; 396/3;

Inwestor: GMINA SIERAKOWICE
UL. LĘBORSKA 30
83-340 SIERAKOWICE

Projekt: BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: PRZESKROJE NORMALNE

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	wp. nr: PAM/0055/PAM/07	WP
Opracowanie:	mgr inż. Kamila Bach		
Sprawdzenie:	inż. Piotr Gregorowicz	wp. nr: PAM/0244/PAM/08	
Data: 12.2016r.	Nr rys.: D4	Skala: 1:100	Faza: PB

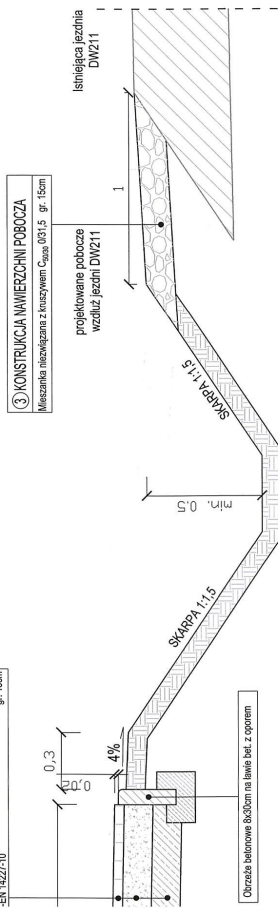
"Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211
pomiedzy miejscowosciami Gowidłino i Kawle"
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

PROJEKT WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
MIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWŁE

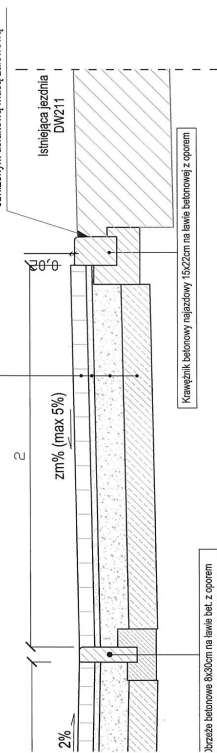
PROJEKT KONSTRUKCYJNE ARK. 1 SKALA 1:20

DW211

ALTERNATYWA KONSTRUKCJA WIERZCHNI SŁOŻKI ROWEROWEJ	
Isolacja: beton asfaltowy AC11S	gr. 5cm
z mieszanki nieciągłej z kruszywem C 20/25	gr. 15cm
minim. 0,05	gr. 15cm
stabilizatory cementem C15/20 <4,0MPa	gr. 15cm
SEN 14227-10	



KONSTRUKCJA WIERZCHNI ZAKŁADÓW	
na kółka szarego	gr. 5cm
- płaskowa 1:4	gr. 3cm
na kółka szarego z kruszywem C20/25	gr. 15cm
na kółka szarego z kruszywem C20/25	gr. 15cm
na kółka szarego z kruszywem C20/25	gr. 15cm
na kółka szarego z kruszywem C20/25	gr. 15cm



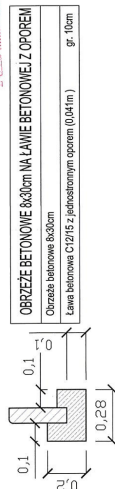
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



2. Opornik betonowy 12x25 na lawie z oporem.



3. Obrzeże betonowe 8x30 na lawie z oporem.



BIURO PROJEKTOWE	
ul. Brozowa 3 Przodkowo 85-304	
tel. 512-035-793, telefaks: 58 684-84-44	
e-mail: biuro@wani.pl, www.wani.pl	
Opiekun: mgr inż. Krzysztof Wielecki	
Opiekun: mgr inż. Kamila Bach	
Opiekun: inż. Piotr Gregorowicz	
Adres inwestycji: Gmina Sierakowice, Obręb: Gowidolino;	
dz. nr: 418/1, 402/1, 402/2, 401/1, 397; 398/3;	
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE	
UL. LĘBORSKA 30	
83-340 SIERAKOWICE	
Projekt: BRANŻA DROGOWA	
Nazwa rysunku: PRZEMOCNOJE KONSTRUKCYJNE ARK. 1	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wielecki
Opracowanie:	mgr inż. Kamila Bach
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz
Data: 12.2016r.	Skala: 1:20
Nr rys.: D5.1	Strona: 1

"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWŁE" RYS. D5.2 PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE ARK. 2 KONSTRUKCJA PRZEPUSTU SKALA 1:20

PRZĘKRÓJ A-A

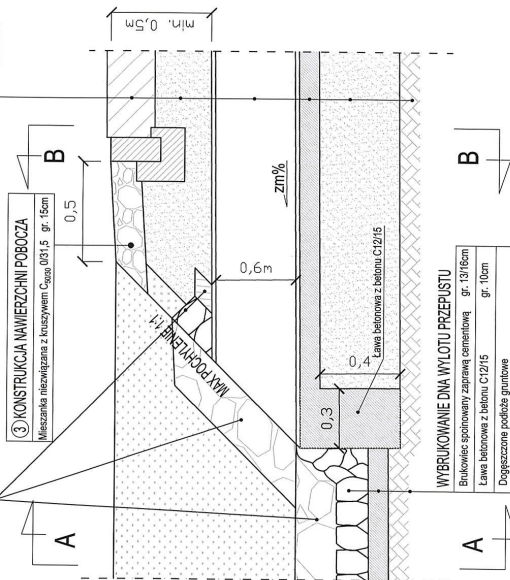
WYBRUKOWANIE WYLOTU PRZEPUSTU	
Wyrównanie ściany czołowej	gr. 13/16cm
Brukowiec spoinowany zaprawą cementową	gr. 13/16cm
Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana Ø600	gr. 13/16cm
Brukowiec spoinowany zaprawą cementową	gr. 13/16cm
Lawa betonowa z betonu C12/15	gr. 10cm
Dogięzające podłoże gruntowe	

KONSTRUKCJA PRZEPUSTU Z RURY HDPE Ø600

KONSTRUKCJA PRZEPUSTU Z RURY HDPE Ø600	
Konstrukcja nawierzchni gładka	gr. zm.
Nasyp płaskowy	gr. zm.
Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana Ø600	gr. zm.
Lawa betonowa z betonu C12/15	gr. 10cm
Lawa żwirowa	gr. 40cm
Dogięzające podłoże gruntowe	

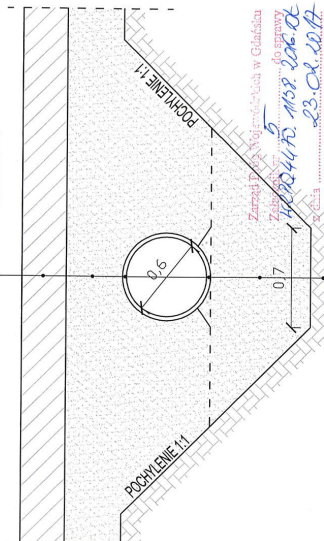
WYBRUKOWANIE SKARPY

Brukowiec spoinowany zaprawą cementową	gr. 13/16cm
Lawa betonowa z betonu C12/15	gr. 10cm
Dogięzające podłoże gruntowe	

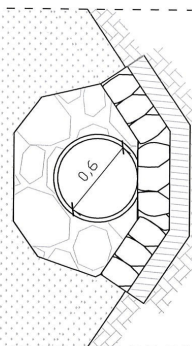


PRZĘKRÓJ B-B

KONSTRUKCJA PRZEPUSTU Z RURY HDPE Ø600	
Konstrukcja nawierzchni gładka	gr. 41cm
Nasyp płaskowy	gr. zm.
Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana Ø600	gr. zm.
Lawa żwirowa	gr. 50cm
Dogięzające podłoże gruntowe	



WYBRUKOWANIE WYLOTU PRZEPUSTU



BIURO PROJEKTOWE

ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304
tel. 513-035-763; tel/fax 58 684-94-44
e-mail: biuro@wani.pl www.wani.pl

Obiekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI
GOWIDLINO - KAWŁE"

Adres inwestycji:
Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obręb: Gowidłino;
dz. nr. 418/1; 402/1; 402/2; 401/1; 397; 396/3;

Inwestor: GMINA SIERAKOWICE
UL. LĘBORSKA 30
83-340 SIERAKOWICE

Projekt: BRANŻA DROGOWA

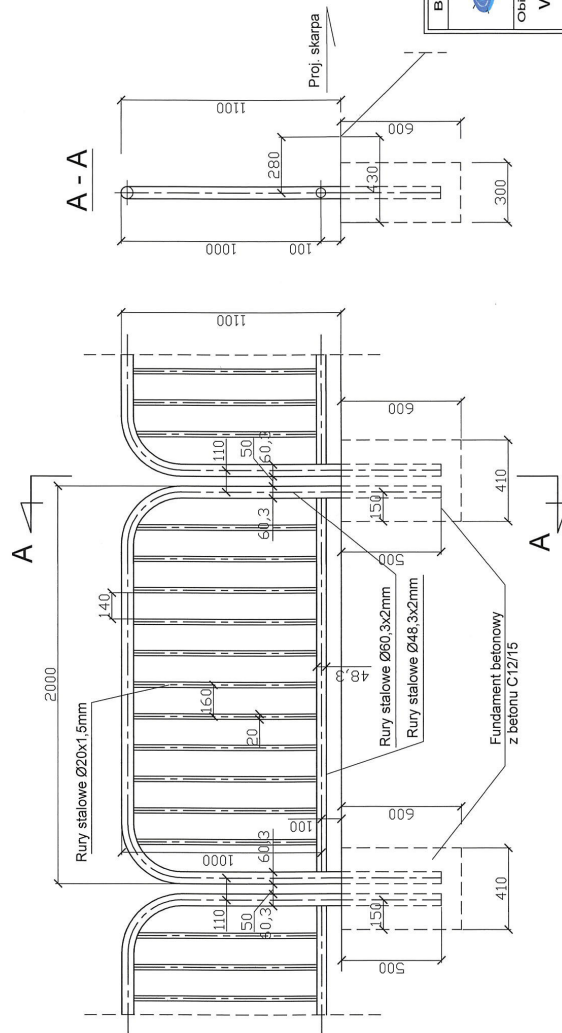
Nazwa rysunku:

PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE ARK. 2

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Mleki	wp. nr. POM/003/P000/07
Opracowanie:	mgr inż. Kamila Bach	wp. nr. POM/004/P000/08
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	wp. nr. POM/004/P000/08
Data: 12.2016r.	Skala: 1:20	Nr rys.: D5.2
		Forma: PG

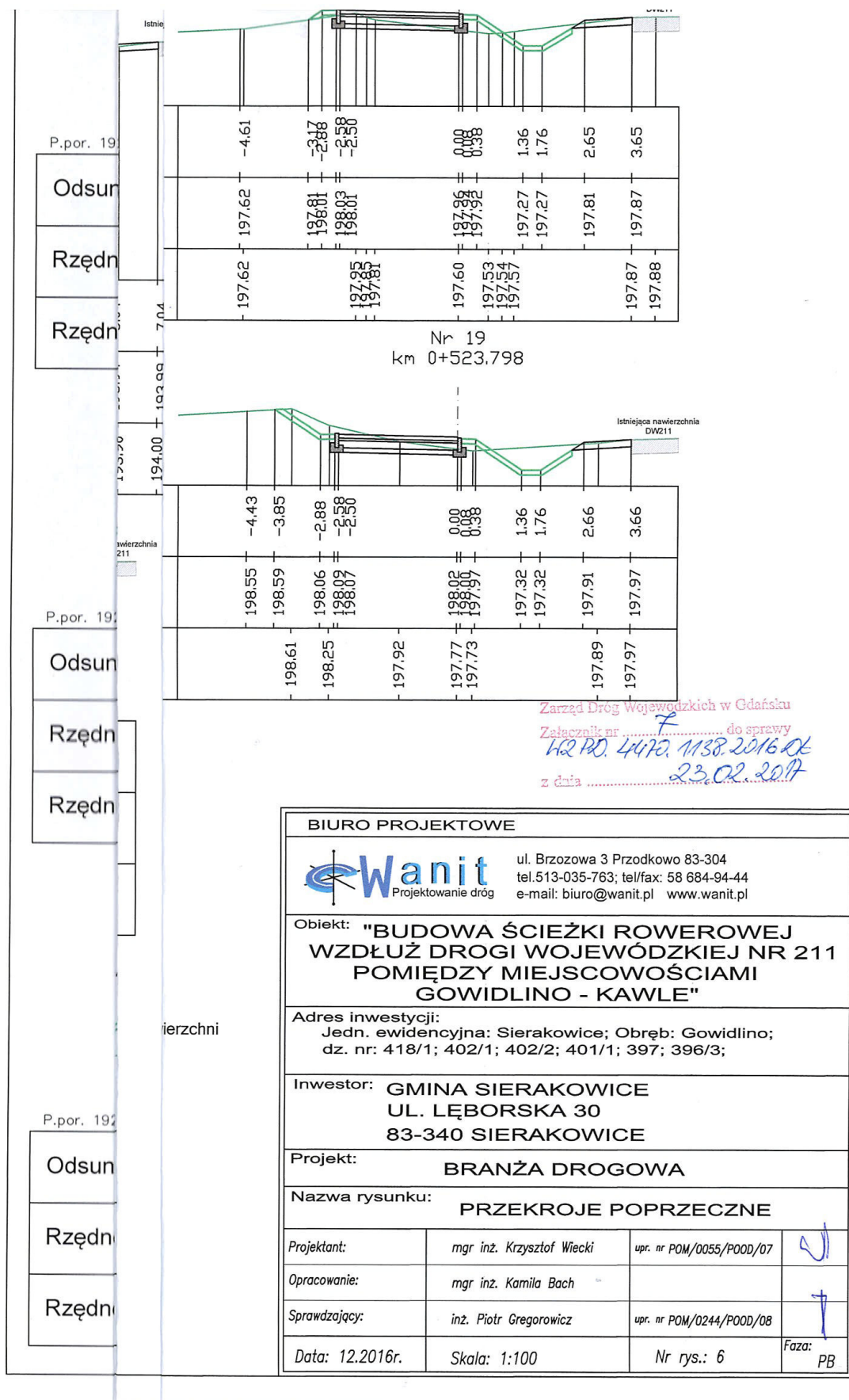
**"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 21
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWLE"**

**RYS. D5.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK. 3 SKALA 1:20
BARIERA SZCZEBLINKOWA SKALA 1:20**



Zarząd Dróg Województwa w Gdańsku
Zakład Inżynierii Drogowej
42-200, 44-700, 113-2016-02
z dnia 23.02.2017

BIURO PROJEKTOWE	
Wanit	ul. Broczowa 3 Prodkowo 83-304 tel. 515 035-765, tel/fax: 58 684-04-44 Projektowanie drog. e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl
Opis: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 21 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO - KAWLE"	
Adres inwestycji: Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obręb: Gowidolino; dz. nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/1; 397; 396/3;	
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE UL. LEBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE	
Projekt: BRANŻA DROGOWA	
Nazwa rysunku:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK.	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki wp. nr PAM/0055/P000/07
Opracowanie:	mgr inż. Kamila Bach wp. nr PAM/0244/P000/08
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz wp. nr PAM/0244/P000/08
Data: 12.2016r.	Skala: 1:20
	Nr rys.: D5.3
	Faza:



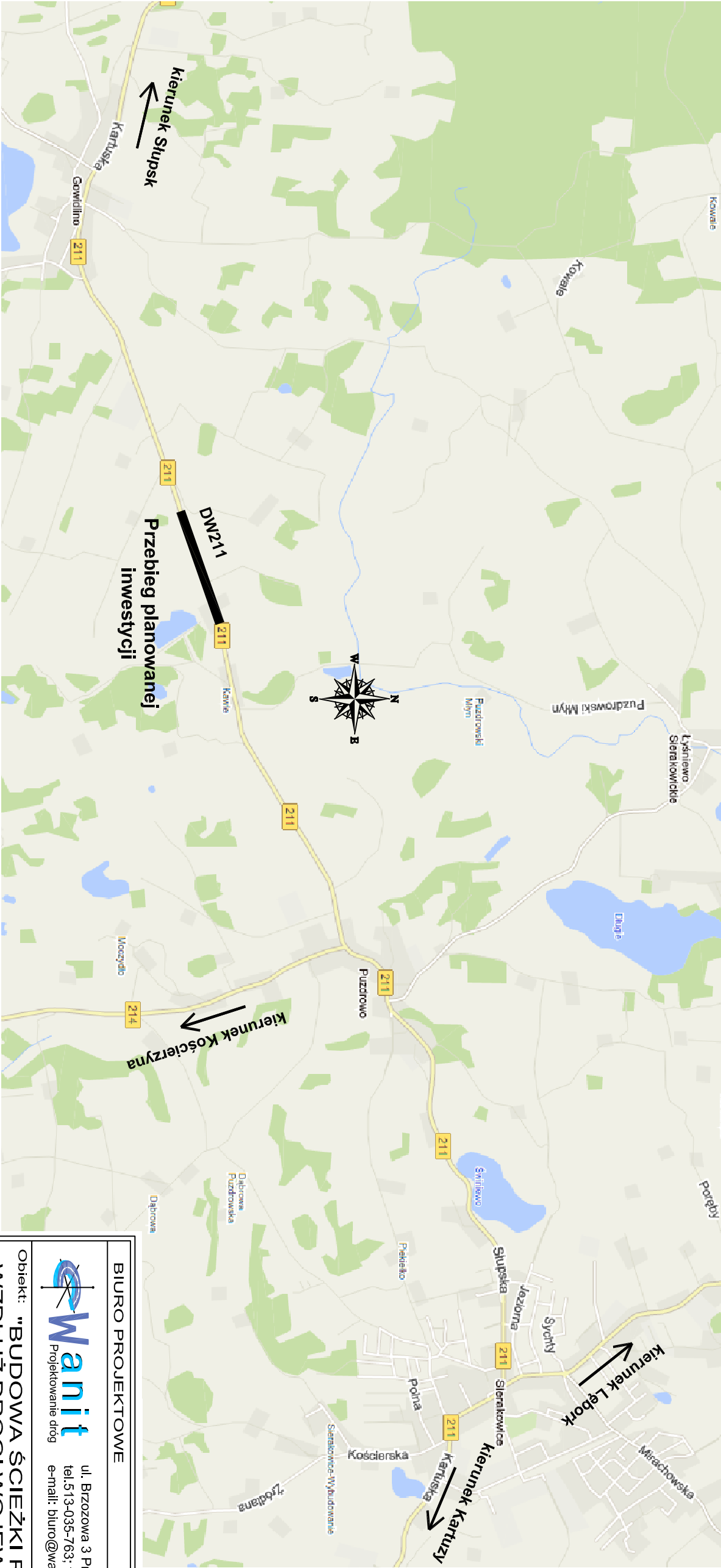
„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 211
pomiedzy miejscowościami Gowidolino i Kawle”
- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	- Orientacja	skala 1:25000
Rys. 2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. 3	- Profile podłużne	skala 1:100/1000
Rys. 4	- Przekroje normalne	skala 1:100
Rys. 5.1-5.3	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20

"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWLE"

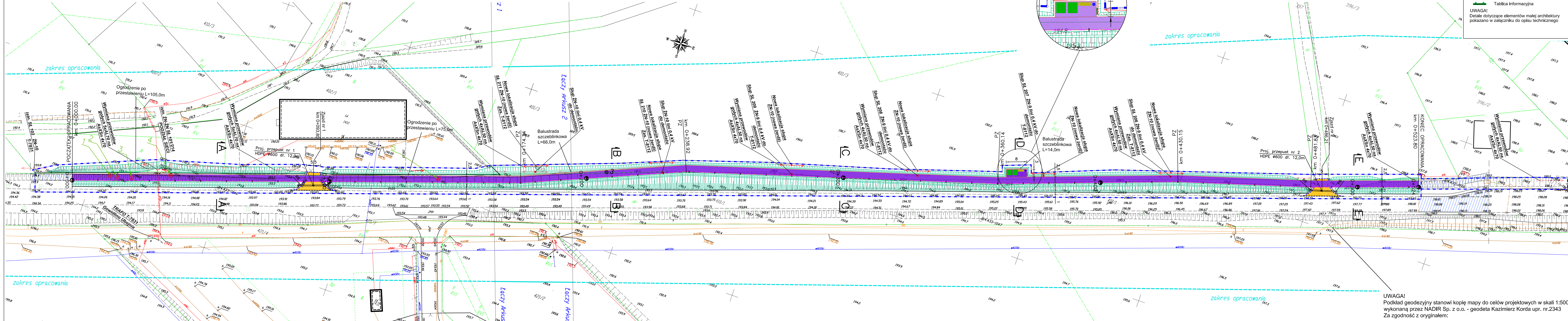
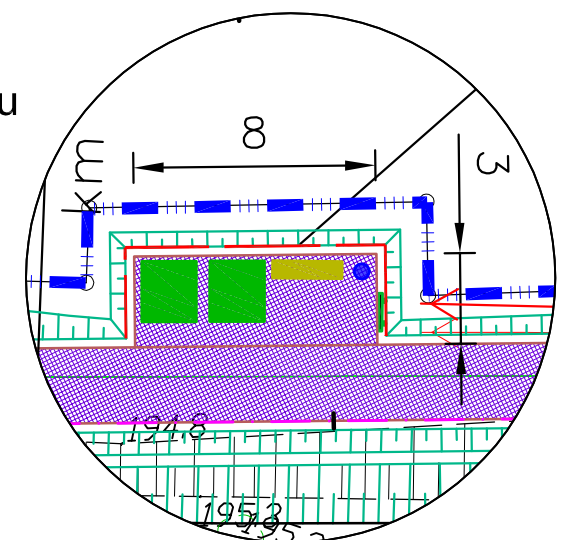
RYS.1 ORIENTACJA SKALA 1:25000



BIURO PROJEKTOWE			
 Projektowanie dróg		ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Objekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO - KAWLE"			
Adres inwestycji: Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obręb: Gowidlino; dz. nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;			
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE UL. LĘBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE			
Projekt: BRANŻA DROGOWA			
Nazwa rysunku: ORIENTACJA			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Włacki	upr. nr POM/0055/P000/07	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/P000/08	
Data: 06.2017r.	Skala: 1:25000	Nr rys.: 1	Faza: PB

"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWŁE"
RYS.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500


Stoły zintegrowane z ławkami, stojak na rowery, kosz na śmieci i tablica informacyjna z mapą gminy/powiatu oraz naniesionym szlakiem rowerowym
SKALA 1:250



- Proj. elementy małej architektury:
- Betonowy kosz na śmieci
 - Stół zintegrowany z ławkami
 - Stojak na rowery
 - Kierunkowskaz
 - Tablica informacyjna
- UWAGA!
Detale dotyczące elementów małej architektury pokazano w załączniku do opisu technicznego

- LEGENDA:
- Zakres opracowania
 - Proj. osie
 - Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
 - Proj. krawężnik betonowy 15x22cm najazdowy obniżony (na wysokość 2cm)
 - Proj. opornik betonowy 12x25cm obniżony
 - Proj. obrzeża betonowe 8x30cm
 - Proj. pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5
 - Miejsce badań geologicznych - otwór wiertniczy
 - Drzewa kolidujące przeznaczone do wycinki
 - Numer drzewa kolidującego przeznaczonego do wycinki
 - Proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych z betonu asfaltowego AC11S
 - Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej wibroprasowanej koloru szarego
 - Proj. nawierzchnia DW211 oraz ścieżki rowerowej - wg odrębnego opracowania
 - Proj. słupy linii napowietrznej
 - Słupy linii napowietrznej do likwidacji
 - Usytuowanie przekrojów normalnych

BIURO PROJEKTOWE



Wanit

Projektowanie dróg

ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304

tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44

e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl

Objekt:

"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI
GOWIDLINO - KAWŁE"

Adres inwestycji:

Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obręb: Gowidlino;
dz. nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;

Inwestor:

GMINA SIERAKOWICE
UL. LĘBORSKA 30
83-340 SIERAKOWICE

Projekt:

BRANŻA DROGOWA

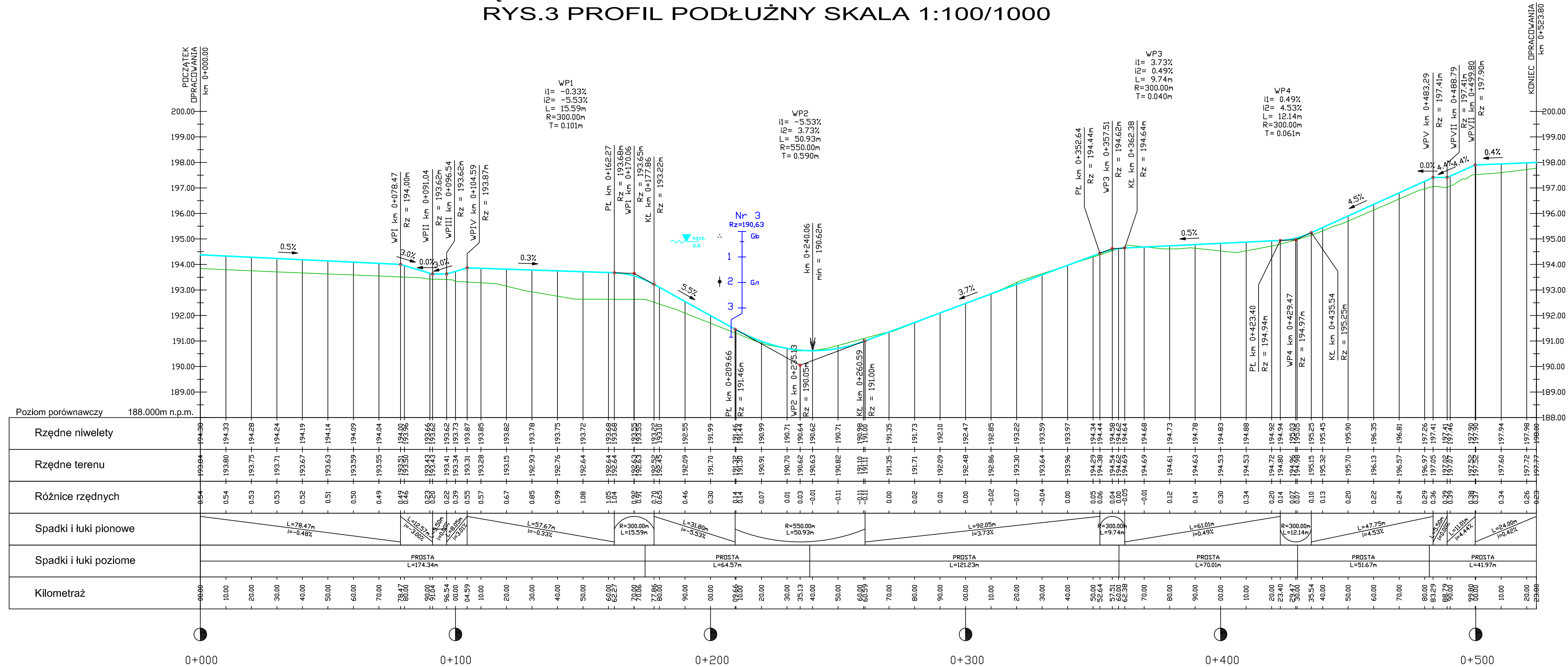
Nazwa rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/P000/07	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/P000/08	
Data: 06.2017r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 2	Faza: PB

UWAGA!
Podkład geodezyjny stanowi kopię mapy do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez NADIR Sp. z o.o. - geodeta Kazimierz Korda upr. nr.2343
Za zgodność z oryginałem:

"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWLE"
RYS.3 PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:100/1000



LEGENDA:


Projektowana niweleta
Teren istniejący

686,41	Najwyższy / najniższy punkt łuku pionowego niwelety
91,17 m	

Otwór geologiczny

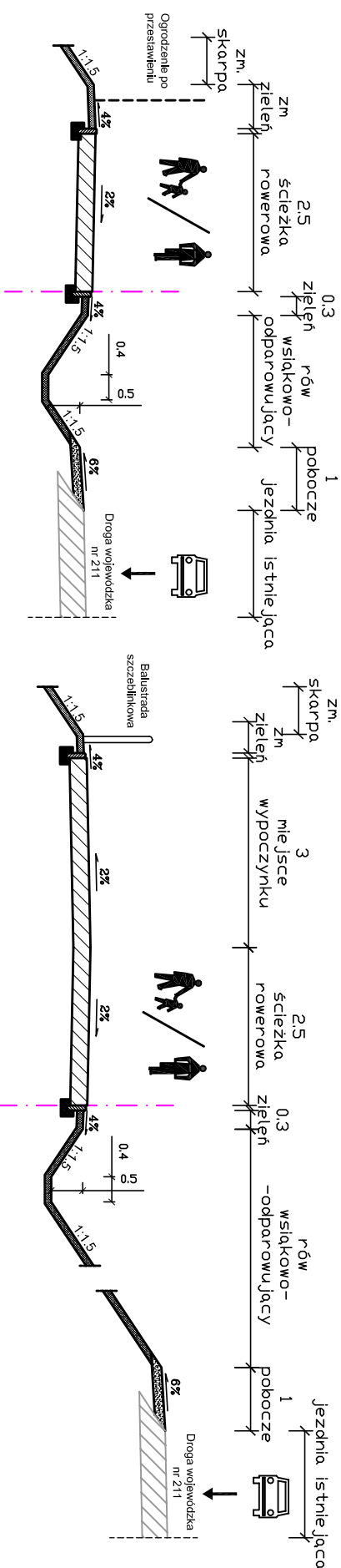
Nr 1
Rz=230,2
N(Pd+H)
Pd/Pg
Pg+H

ln - luźny
szg - średniozageszczony
zg - zageszczony
mpl - miękkoplastyczny
pl - plastyczny
tpl - twaroplastyczny
pzw - półzwały

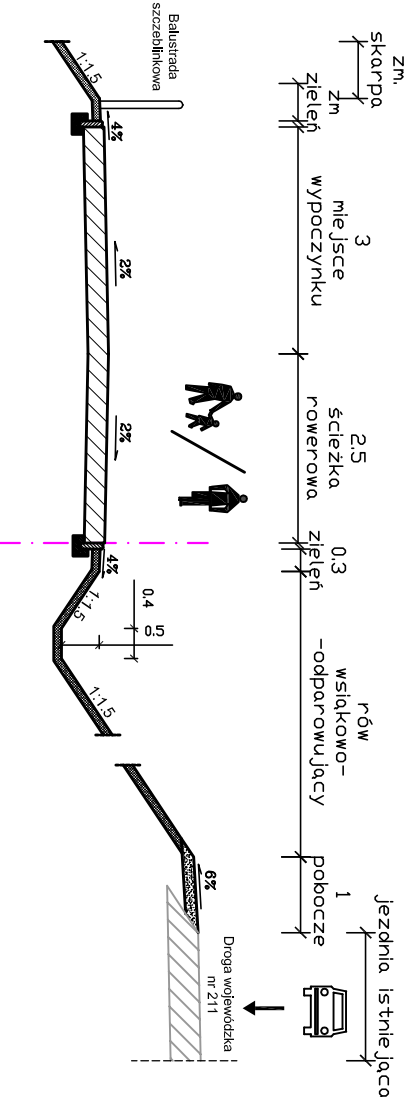
BIURO PROJEKTOWE  Wanit Projektowanie drog				ul. Brzozowa 3 Przdokowo 83-304 tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Objekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO - KAWLE"					
Adres inwestycji: Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obręb: Gowidolino; dz. nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;					
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE UL. ŁĘBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE					
Projekt: BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY					
Projektant:		mgr inż. Krzysztof Wiecki		upr. nr POM/0055/P00D/07	
Opracowanie:					
Sprawdzający:		inż. Piotr Gregorowicz		upr. nr POM/0244/P00D/08	
Data: 06.2017r.		Skala: 1:100/1000		Nr rys.: 3	
					Faza: PB

"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWLE"
RYS.4 PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:100

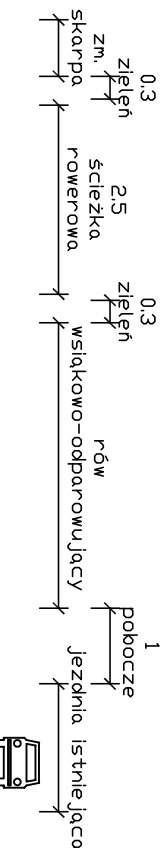
Przekrój A-A



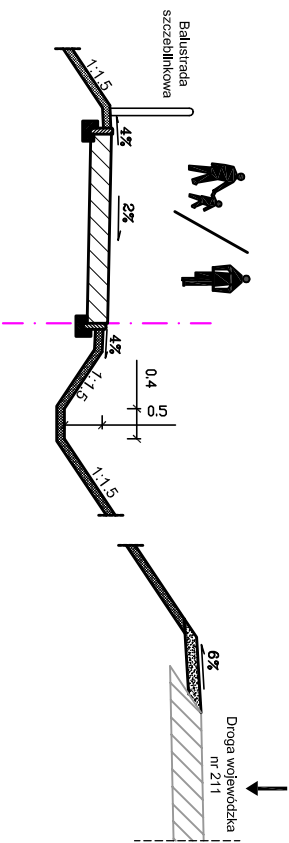
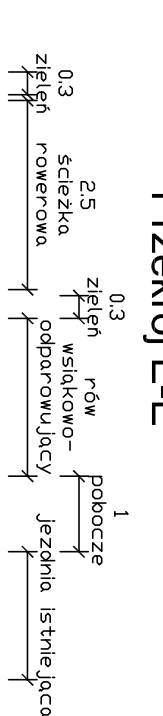
Przekrój D-D



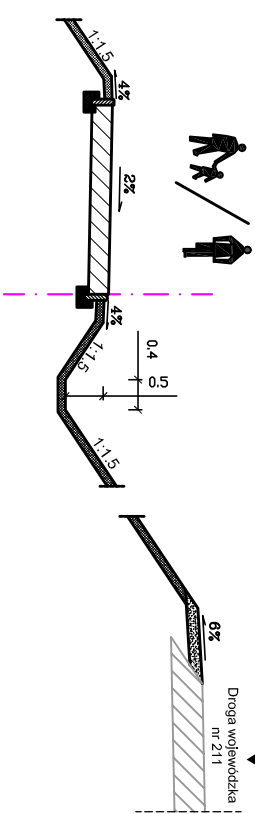
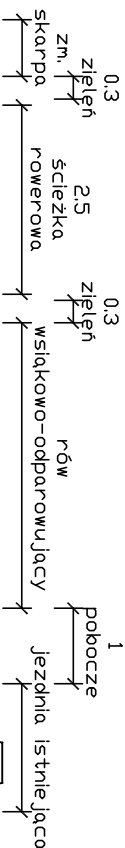
Przekrój B-B



Przekrój E-E



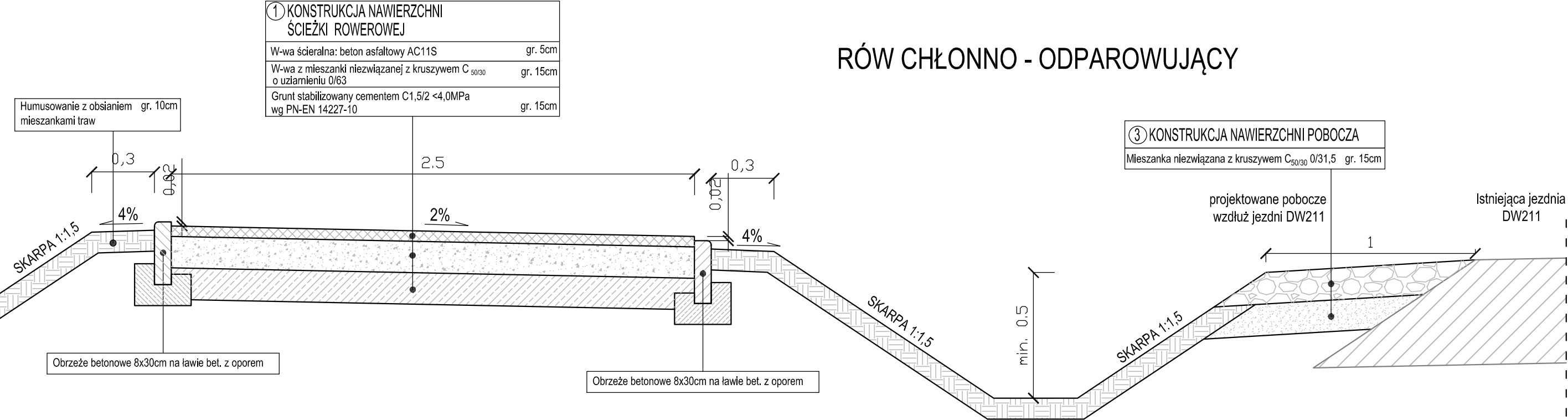
Przekrój C-C



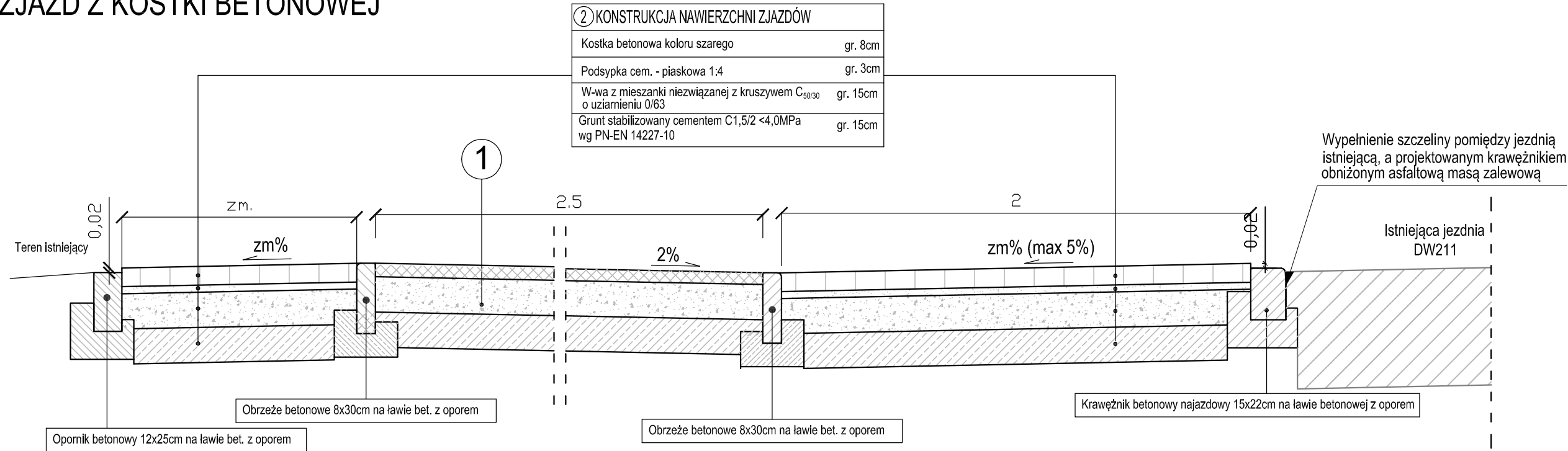
BIURO PROJEKTOWE			
		ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Obiekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO - KAWLE"			
Adres inwestycji: Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obręb: Gowidłino; dz. nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;			
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE UL. LĘBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE			
Projekt: BRANŻA DROGOWA			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wleci	upr. nr POM/0055/P000/07	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/P000/08	
Data: 06.2017r.	Skala: 1:100	Nr rys.: 4	Faza: PB

"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWLE"
RYS. 5.1 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK. 1 SKALA 1:20

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
Z ROWEM WSIĄKOWO ODPAROWUJĄCYM WZDŁUŻ DW211

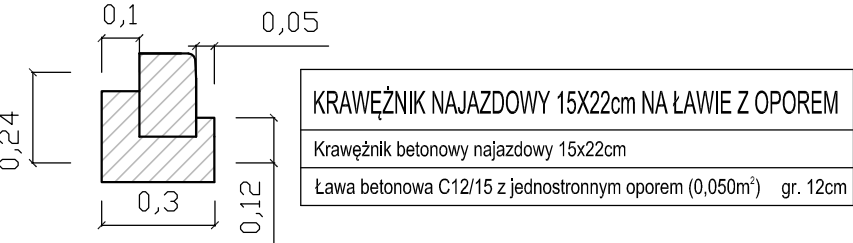


ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

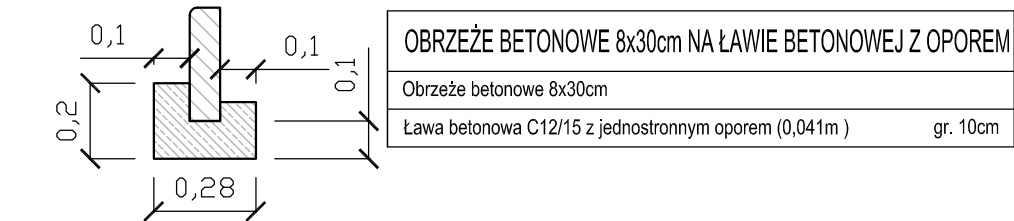
1. Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie z oporem.




2. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem.



3. Obrzeże betonowe 8x30 na ławie z oporem.



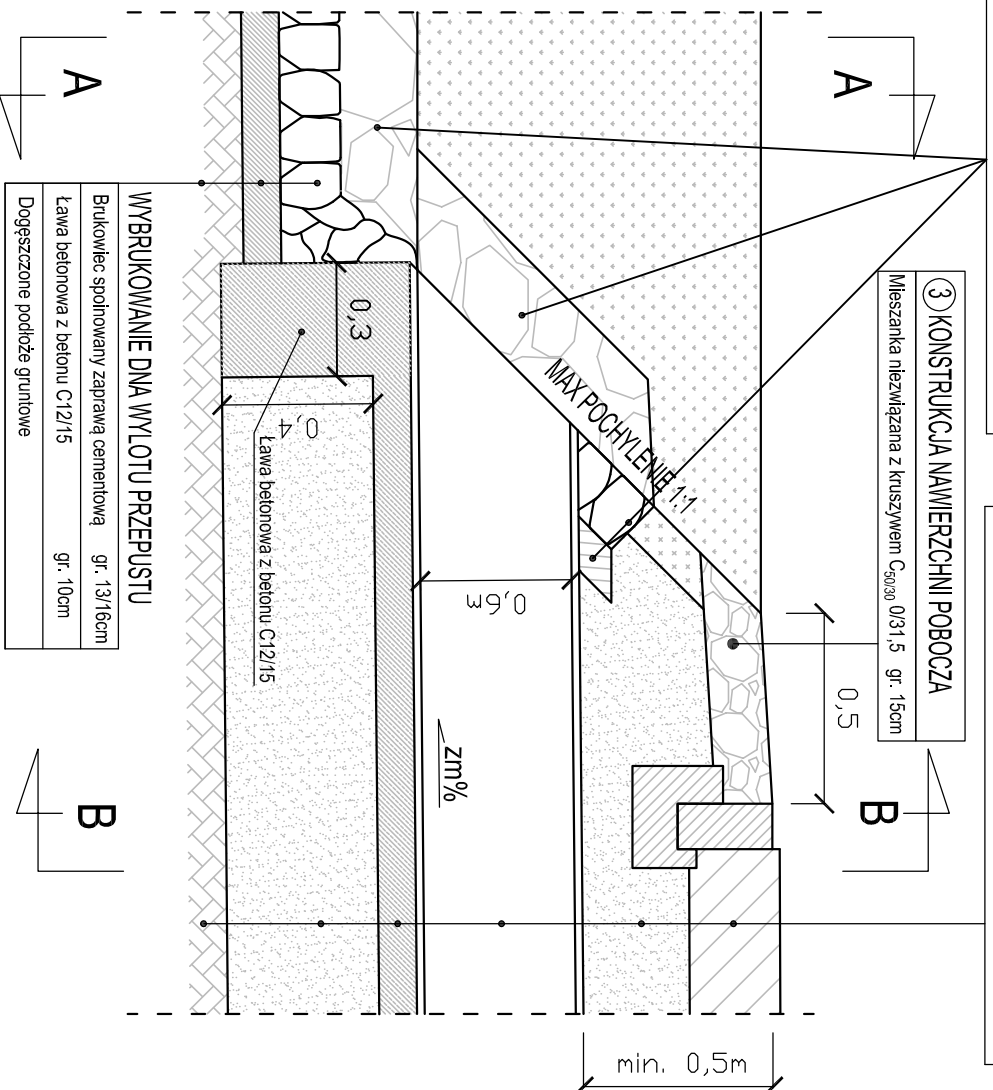
BIURO PROJEKTOWE			
		ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Obiekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO - KAWLE"			
Adres inwestycji: Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obręb: Gowidlino; dz. nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;			
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE UL. LĘBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE			
Projekt: BRANŻA DROGOWA			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK. 1			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POOD/07	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/POOD/08	
Data: 06.2017r.	Skala: 1:20	Nr rys.: 5.1	Faza: PB

**"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWDILINO I KAWLE"**

**RYŚ. 5.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK. 2
KONSTRUKCJA PRZEPUSTU SKALA 1:20**

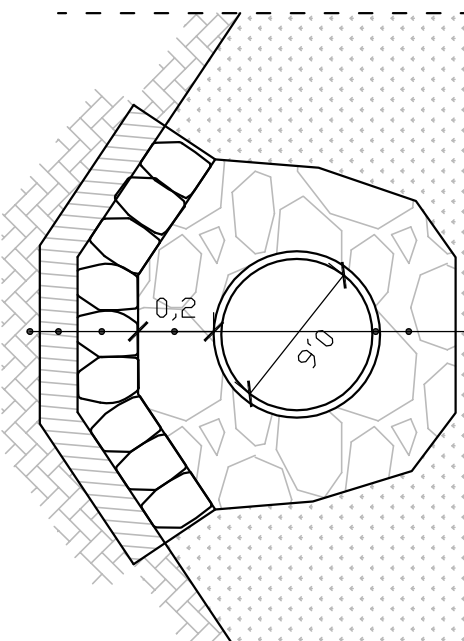
KONSTRUKCJA PRZEPUSTU Z RURY HDPE Ø600

KONSTRUKCJA PRZEPUSTU Z RURY HDPE Ø600	
Konstrukcja nawierzchni żłądu	gr. zm.
Nasyt płaszczyśy	gr. zm.
Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana Ø600	
Ława betonowa z betonu C12/15	gr. 10cm
Ława żwirowa	gr. 40cm
Dograczane podłoże gruntowe	



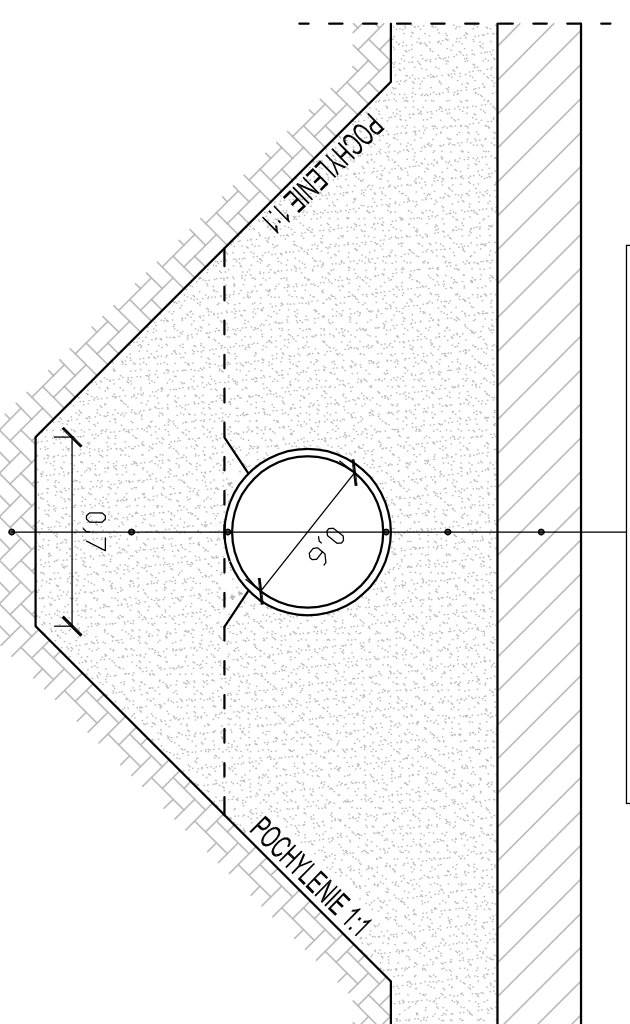
PRZEKRÓJ A-A

WYBRUKOWANIE WYLOTU PRZEPUSTU	
Wybrukowanie ślady czolowej	
Brukowiec spoinowany zaprawą cementową	gr. 13/16cm
Rura polietylenowa HDPE spiralnie karbowana Ø600	
Brukowiec spoinowany zaprawą cementową	gr. 13/16cm
Ława betonowa z betonu C12/15	gr. 10cm
Dogęszczone podkładzie gruntowe	



PRZEKRÓJ B-B

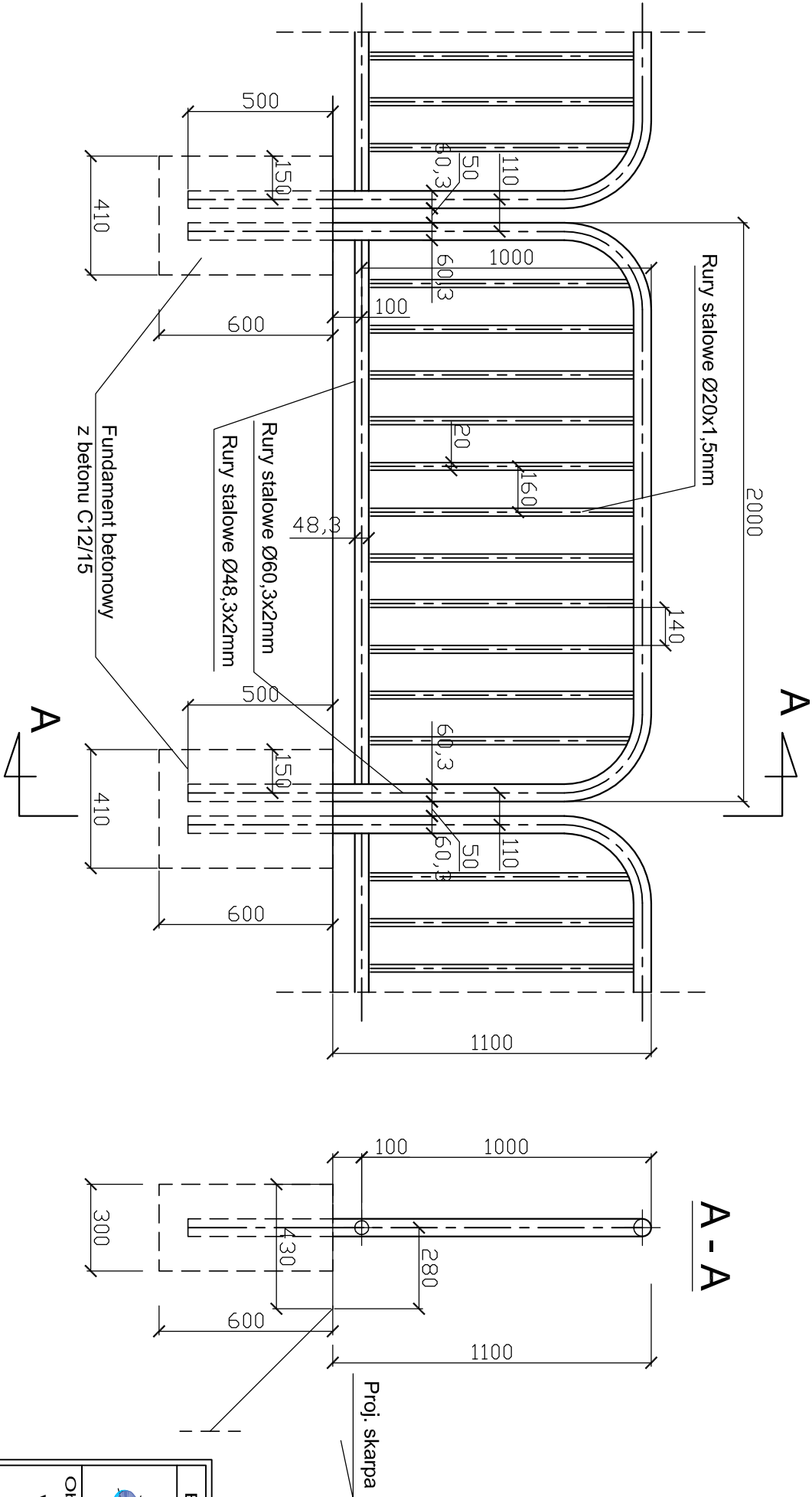
KONSTRUKCJA PRZEPUSTU Z RURY HDPE Ø600	
Konstrukcja nawierzchni zjazdu	gr. 41cm
Nasyt. piaseczysty	gr. 21m.
Rura poliolefinowa HDPE spiralnie karbowana Ø600	
Ławka żwirowa	gr. 50cm
Dograczone podłożu gruntowe	



 WaniT Projektowanie drog		ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl
BIURO PROJEKTOWE		
Obiekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO - KAWLE"		
Adres inwestycji: Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obręb: Gowidłino; dz. nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;		
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE UL. LĘBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE		
Projekt: BRANŻA DROGOWA		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK. 2		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/P000/07
Opracowanie:		
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/P000/08
Data: 06.2017r.	Skala: 1:20	Nr rys.: 5.2
		Faza: PB

"BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211
POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO I KAWLE"

RYS. 5.3 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK. 3 SKALA 1:20
BARIERA SZCZEBLINKOWA SKALA 1:20



BIURO PROJEKTOWE			
 <div>ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl</div>			
Obiekt: "BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 211 POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GOWIDLINO - KAWLE"			
Adres inwestycji: Jedn. ewidencyjna: Sierakowice; Obręb: Gowidlino; dz. nr: 418/1; 402/1; 402/2; 401/2; 397; 396/3;			
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE UL. LĘBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE			
Projekt: BRANŻA DROGOWA			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ARK. 3			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wlecki	upr. nr POM/0055/P000/07	
Opracowanie:			
Sprawdzający:	inż. Piotr Gregorowicz	upr. nr POM/0244/P000/08	
Data: 06.2017r.	Skala: 1:20	Nr rys.: 5.3	Faza: PB