



TOM I/6

PROJEKT WYKONAWCZY

EGZ. NR

Opracowanie:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przedsięwzięcie:

„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 152130G – UL. WITA STWOSZA W
MIEJSCOWOŚCI SIERAKOWICE”Zamawiający /
Inwestor:Gmina Sierakowice
ul. Lęborska 30
83-340 Sierakowice

Projektant	mgr inż. Krzysztof Wiecki upr. nr POM/0055/POOD/07 specjalność drogowa	
Opracowanie	mgr inż. Kamila Bach	
Stanowisko	Imię, nazwisko, numer uprawnień	Podpis

Kartuzy, Czerwiec 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe.
4. Stan istniejący.
5. Charakterystyka ruchu na drodze
6. Rozwiązanie projektowe.
 - 6.1. Zakres opracowania.
 - 6.2. Założenia techniczne.
7. Docelowa organizacja ruchu.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. O.1	Orientacja	Skala 1:10000
Rys. O.2	- Plan docelowej organizacji ruchu	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:
**„Budowa drogi gminnej nr 152130G – ul. Wita Stwosza
w miejscowości Sierakowice”**

• PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Sierakowice, ul. Lęborska 30; 83-340 Sierakowice, a Wanit Projektowanie Dróg Krzysztof Wiecki z siedzibą przy ul. Brzozowej 3 w Przodkowie 83-304.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.

• CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej zmianę docelowej organizacji ruchu w ramach zadania polegającego na budowie ul. Wita Stwosza w Sierakowicach.

• MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa w skali 1:500;
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana przez autora opracowania.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

• OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w północno – wschodniej części wsi Sierakowice, w Gminie Sierakowice, w powiecie kartuskim, w województwie pomorskim. W terenie przylegającym do projektowanej drogi występuje głównie zabudowa jednorodzinna.

Na istniejącą drogę gminną nr 152130G - ul. Wita Stwosza składają się trzy odcinki, wszystkie o nawierzchni gruntowej:

- Odcinek pierwszy (oznaczony jako I-I) rozpoczyna się włączeniem w drogę powiatową nr 1910G – ul. Mirachowską i biegnie na zachód. Szerokość nawierzchni wynosi od 3,0 do 6,0m. Spadek podłużny drogi ma wartość od ok. 0,5 do 11,0%, natomiast spadek poprzeczny jest zróżnicowany i zależy od ukształtowania terenu. Rzędne w stanie istniejącym wahają się od około 195,50m n.p.m. do 201,50m n.p.m.
- Odcinek drugi (II-II) rozpoczyna się włączeniem w odcinek I-I i prowadzi w kierunku południowym. Szerokość wynosi od 2,9 do 3,6m. Spadek podłużny ma

wartość od ok. 3,0 do 15,0%, natomiast spadek poprzeczny jest zróżnicowany i zależy od ukształtowania terenu. Rzędne w stanie istniejącym wahają się od około 200,50m n.p.m. do 203,20m n.p.m.

- Odcinek trzeci (III-III) rozpoczyna się włączeniem w odcinek I-I i prowadzi w kierunku północnym. Posiada on nawierzchnię gruntową o szerokości od 2,3 do 3,0m. Spadek podłużny ma wartość ok. 7,0%, natomiast spadek poprzeczny jest zróżnicowany i zależy od ukształtowania terenu. Rzędne w stanie istniejącym wahają się od około 198,00m n.p.m. do 200,70m n.p.m.

Istniejąca droga powiatowa nr 1910G - ul. Mirachowska, rozpoczyna się na skrzyżowaniu typu rondo z drogą wojewódzką nr 214 (ul. Lęborską) i biegnie na południowy wschód w kierunku miejscowości Paczewo. Na rozpatrywanym odcinku posiada ona nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0m. Spadek podłużny drogi wynosi ok. 3,50%, natomiast spadek poprzeczny jednostronny o wartości ok. 2%.

• **CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Rozpatrywana droga gminna nr 152130G – ul. Wita Stwosza, jest drogą dojazdową, po której odbywa się głównie lokalny ruch pojazdów osobowych, za wyjątkiem sporadycznych przejazdów służb komunalnych, a także ruch pieszy i rowerowy.

Na drodze powiatowej, oprócz ruchu pojazdów osobowych, pieszych i rowerzystów, odbywa się ruch pojazdów ciężarowych, a także kursuje komunikacja autobusowa.

• **ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.**

5.1. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje zmianę docelowej organizacji ruchu, polegającą na ustawieniu oznakowania pionowego, a także naniesieniu oznakowania poziomego cienkowarstwowego i ustawieniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi spowalniające).

5.2. Założenia techniczne.

- klasa drogi – D (dojazdowa);
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$;
- przekrój uliczny lub drogowy 1/2 – jezdnia o szerokości – $2 \times 2,25\text{m}$;
- nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA8 gr. 4cm ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- obustronna opaska z kostki betonowej wibroprasowanej o szer. 1,4m;

7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe. Na rysunku planu docelowej organizacji ruchu pokazano projektowane oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii i długością.

Opracowanie zakłada ustawienie znaków pionowych. Przyjęto tablice znaków drogowych stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu. Ustawienie tarcz tablic winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się nad chodnikiem należy umieścić jego tarczę na wysokości 2,50m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego tarcze przyjęto jako małe (oznakowanie drogi gminnej) oraz średnie (pozostałe znaki).

Wszystkie elementy oznakowania pionowego pokazano na rysunku planu docelowej organizacji ruchu.

W ramach zadania przewidziano także ustawienie prefabrykowanego (segmentowego) liniowego progu zwalniającego listwowego U-16d o szerokości 0,9m i odległości od krawężnika 0,3m, którego dokładną lokalizację pokazano na rysunku docelowej organizacji ruchu

Sporządził:

mgr inż. Krzysztof Wiecki

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w KARTUZACH**

83-300 KARTUZY,

Telefony: centrala 58 681-07-15
58 681-07-16

fax. 58 681-15-22

ul. Gdańska 26
e-mail: sekretariat@zdpk.pl

ZDP.4.4110.87.2016.RO

Kartuzy, dnia 27.05.2016 r.

**WANIT Projektowanie Dróg
Ul. Brzozowa 3
83-304 Przodkowo**

**dotyczy: zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu na drodze
powiatowej nr 1910G w miejscowości Sierakowice.**

Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach w odpowiedzi na wniosek w sprawie zaopiniowania projektu stałej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1910G oraz drodze gminnej – ul. Wita Stwosza w miejscowości Sierakowice w związku z przebudową ul. Wita Stwosza informuje, że opiniuje pozytywnie projekt stałej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1910G oraz w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną, zgodnie z opieczętowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kartuzach projektem, stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Nowe oznakowanie drogi powiatowej winien wykonać inwestor w ramach przebudowy ul. Wita Stwosza w Sierakowicach.

Powyższa opinia nie jest jednoznaczna z zatwierdzeniem stałej zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej i gminnej o które należy wystąpić do Starosty Kartuskiego.

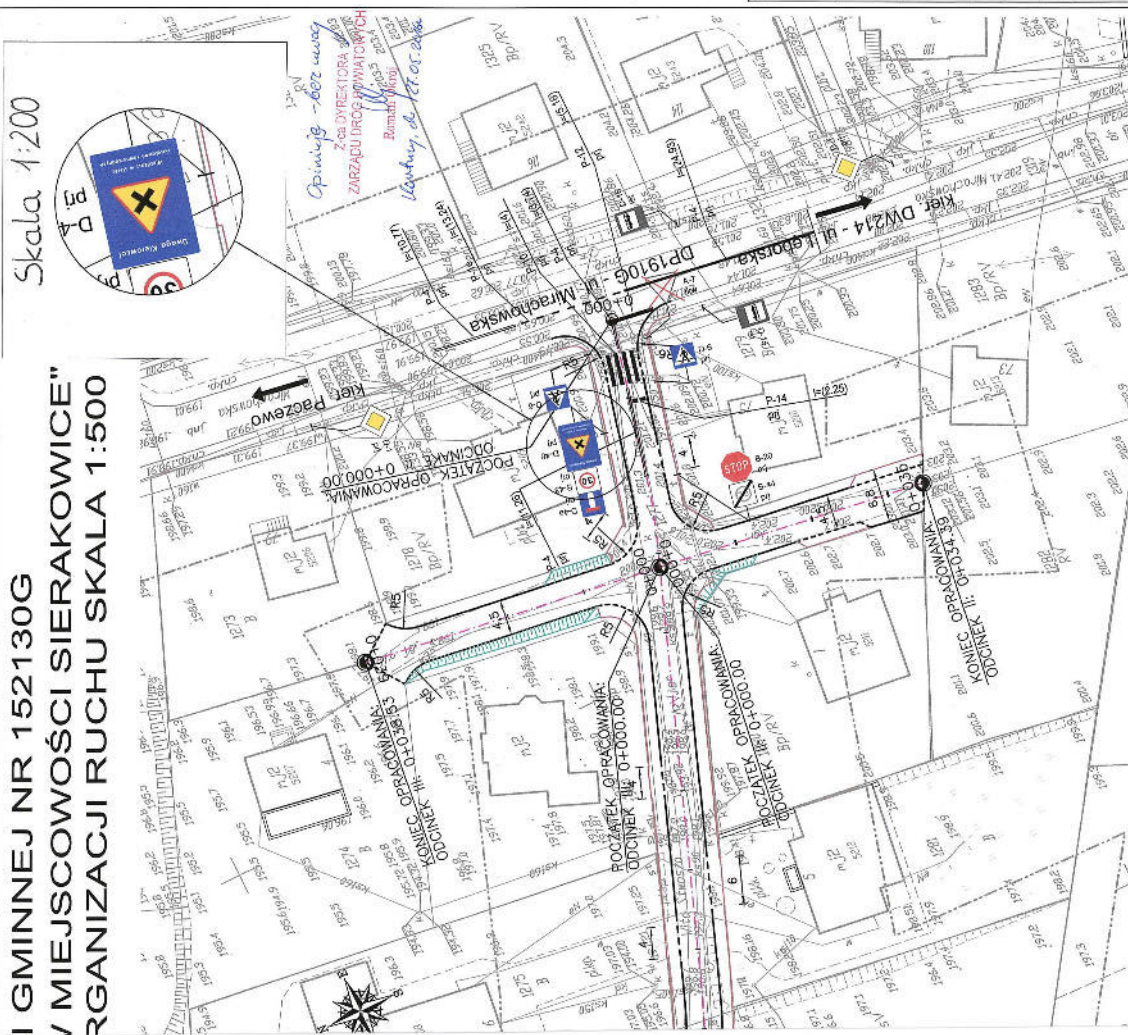
Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Roman Okrój

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. a/a

I GMINNEJ NR 152130G / MIEJSCOWOŚCI SIERAKOWICE" ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:500



LEGENDA:

- Proj. osie
- Proj. krawężnik betonowy 15x22cm najazdowy obniżony (na wysokość 2cm)
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm

Projektowane oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe do likwidacji

Projektowane oznakowanie poziome

Miejsce planowanej inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym.

Oznakowanie ustawione wzdłuż drogi gminnej

- wielkość małe
- wielkość duże
- znak B-20 na włączeniu ul. Wita Stwosza w DP1910G
- znaki D-1 przy krawędzi DP1910G;
- od kierunku Paczewo - wielkość średnie;
- od kierunku Sierakowice - wielkość mini;

BIURO PROJEKTOWE

ewanit
ul. Brzozowa 3 Przadziewa 53-304
tel. 513-535-763, 513-535-764, 513-535-765
e-mail: biuro@ewanit.pl, www.ewanit.pl

Obiekt: "BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 152130G - UL. WITA STWOSZA W MIEJSCOWOŚCI SIERAKOWICE"

Inwestor: GMINA SIERAKOWICE

UL. LĘBORSKA 30

83-340 SIERAKOWICE

Nazwa rysunku: DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt: BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Krzysztof Kociński	Wzrost: 170cm, Data urodzenia: 1977
Opiniotwórca:	mgr inż. Kamil Rych	Wzrost: 180cm, Data urodzenia: 1980
Data: 05.2016r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 0.2
		Wzrost: 180cm, Data urodzenia: 1980



Komenda Powiatowa Policji
w Kartuzach

L.dz. Rd.5321-91/2016

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KPP w KARTUZACH**

Kartuzy 18.05.2016r.

WANIT Projektowanie Dróg
Krzysztof Wiecki
ul. Parkowa 10/5
83-300 Kartuzy

W odpowiedzi na Państwa wniosek dotyczący zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa drogi gminnej nr 152130G – ul. Wita Stwosza w miejscowości Sierakowice”, informuję, że **projekt opiniuje się pozytywnie z uwagą.**

Brak oznakowania występującego progu zwalniającego.

Jednocześnie nadmieniam, że każda stała lub czasowa zmiana organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drodze.

p.o. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji w Kartuzach
st. asp. Marcin Grądzki

Wyk. w 2 egz:
1 – adresat
2 – o/a
Wyk. M. Grądzki

GMINA SIERAKOWICE
83-340 Sierakowice, ul. Lęborska 30
tel. 58 6819 500, fax 58 6819 575
NIP 5891018894, REGON 191674977

RID.7234.69.2016

Sierakowice 16.05.2016r.

„WANIT” Projektowanie Dróg

ul. Brzozowa 3

83-304 Przodkowo

dot. : wydania opinii do projektu organizacji ruchu dla zadania:

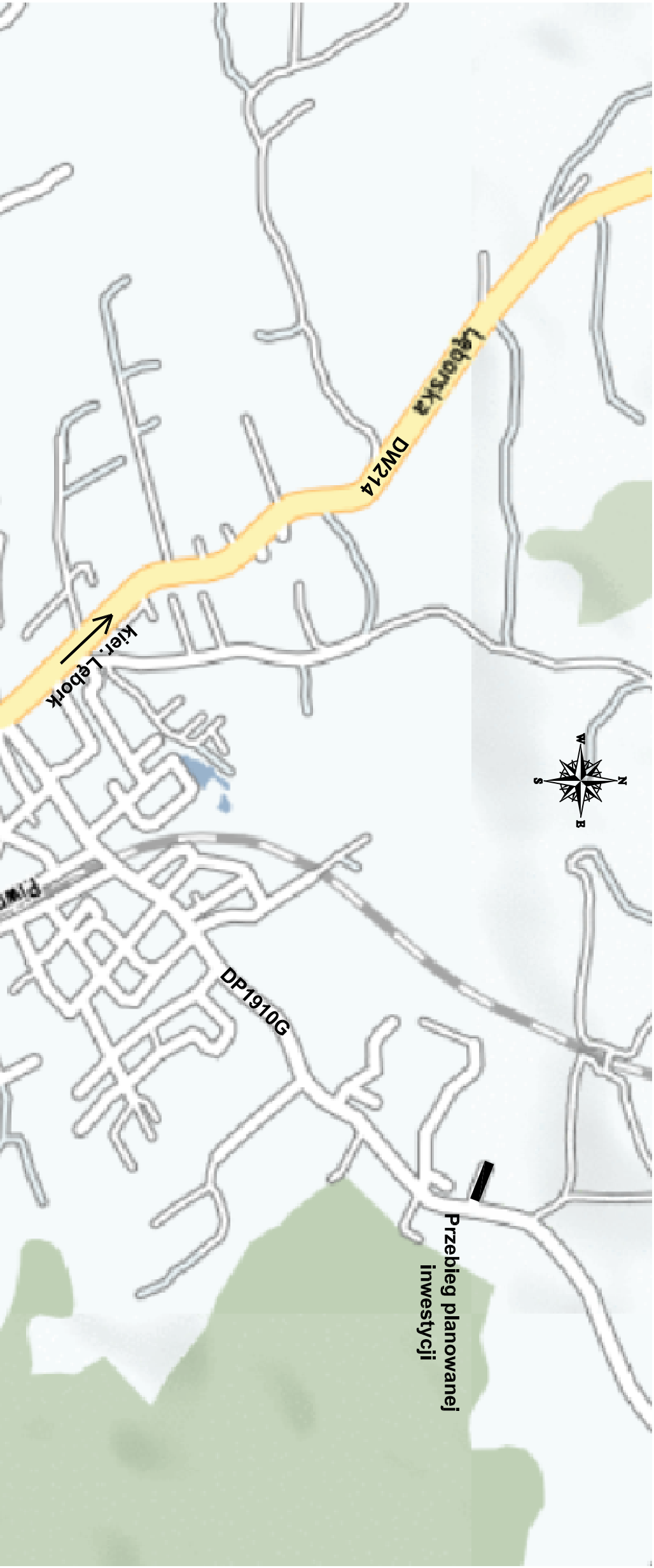
„ Budowa drogi gminnej nr 152160G ul. Wita Stwosza w miejscowości Sierakowice”


Niniejszym opiniujemy pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu dla w/w zadania inwestycyjnego .

Z poważaniem


SIEROWNIK
Referat Inwestycji i Dróg
Piotr Zengerski

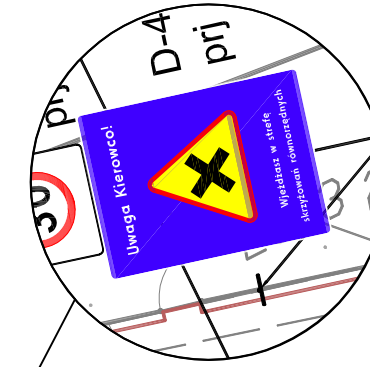
"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 152130G
- UL. WITA STWOSZA W MIEJSCOWOŚCI SIERAKOWICE"
RYS. 01 ORIENTACJA SKALA 1:10000



BIURO PROJEKTOWE			
 <div>Maniit Projektowanie dróg</div>			
ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl			
Obiekt: "BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 152130G - UL. WITA STWOSZA W MIEJSCOWOŚCI SIERAKOWICE"			
Inwestor: GMINA SIERAKOWICE UL. LĘBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE			
Nazwa rysunku: ORIENTACJA			
Projekt: BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wecki	upr. nr POM/0055/P000/07	
Opracowanie:	mgr inż. Kamila Bach		
Data: 06.2016r.	Skala: 1:10000	Nr rys.: 0.1	Faza: PW

"BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 152130G
- UL. WITA STWOSZA W MIEJSCOWOŚCI SIERAKOWICE"
RYS.02 DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU SKALA 1:500

SKALA 1:200




LEGENDA:

- Proj. osie
- Proj. krawężnik betonowy 15x22cm najazdowy obniżony (na wysokość 2cm)
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie poziome

Miejsce planowanej inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym.

- Oznakowanie ustawione wzdłuż drogi gminnej
- wielkość małe
- Znak B-20 na włączeniu ul. Wita Stwosza w DP1910G
- wielkość duże
- Znaki D-1 przy krawędzi DP1910G:
- od kierunku Paczewo - wielkość średnie;
- od kierunku Sierakowic - wielkość mini;

BIURO PROJEKTOWE			
		ul. Brzozowa 3 Przodkowo 83-304 tel.513-035-763; tel/fax: 58 684-94-44 e-mail: biuro@wanit.pl www.wanit.pl	
Objekt:		"BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 152130G - UL. WITA STWOSZA W MIEJSCOWOŚCI SIERAKOWICE"	
Inwestor:		GMINA SIERAKOWICE UL. LĘBORSKA 30 83-340 SIERAKOWICE	
Nazwa rysunku:		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Projekt:		BRANŻA DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Wiecki	upr. nr POM/0055/POOD/07	
Opracowanie:	mgr inż. Kamila Bach	specjalność drogowa	
Data: 06.2016r.	Skala: 1:500	Nr rys.: 0.2	Faza: PW