

z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 1515 / w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm./ i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015 r. poz.735).

Rada Gminy Sierakowice u c h w a l a, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2016:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych	
	Wyprodukowane po 2000 roku	Wyprodukowane do 2000 roku włącznie
Powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie	450	500
Powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie	650	700
Powyżej 9 t. i poniżej 12 ton	870	1.000

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i DMC w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.200	1.460
18		2.000	2.100
Trzy osie			
12	18	1.090	1.150
18		2.000	2.100
Cztery osie i więcej			
12	29	2.000	2.200
29		2.200	2.470

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
Powyżej 3,5 t. i poniżej 12 ton	1.000

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton

Liczba osi jezdnych i DMC zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równow.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	1.680	1.680
31	37	1.760	1.900
37		1.750	1.900
Trzy osie			
12	37	1.760	1.760
37		2.000	2.500

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

DMC zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
Od 7 ton i poniżej 12 ton	700

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzone przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi jezdnych i DMC zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	1.060	
25		1.300	1.060
Dwie osie			
12	18	1.060	
18	37	1.310	1.060
37		1.580	1.310
Trzy osie			
12	37	1.260	
37		1.700	1.260
			1.700

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
Mniej niż 22 miejsc	900
Równej lub wyższej niż 22 miejsc	1.300

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy


Zbigniew Suchta