

ZARZĄDZENIE Nr 25/2012
Wójta Gminy Sierakowice
z dnia 03 kwietnia 2012 r.

w sprawie: wprowadzenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Sierakowice oraz kontroli w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 254 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 ze zmianami), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity z 2002 r. Dz. U. Nr 147, poz. 1229 ze zm.), oraz Zarządzeniu Nr 8 z dnia 10 kwietnia 2008r. Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiących wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych zwanych dalej jednostkami OSP na terenie Gminy oraz ustalam zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z ich eksploatacją.
2. Ustalając normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego należy brać pod uwagę według kolejności:
 - a) Normy zużycia paliwa podane przez producenta,
 - b) Normy określone w Zarządzeniu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej,
 - c) Zróżnicowany (pagórkowaty)teren pokryty siecią dróg o nawierzchni utwardzonej jak i nieutwardzonej będącym terenem działań ratowniczych,
 - d) Obciążenie pojazdów, które ze względu na znajdujący się na nich sprzęt ratowniczy jest często równe całkowitej masie dopuszczalnej,
 - e) Wyjazdy w trybie „ALARMOWYM” w celu szybszego dotarcia do potrzebujących pomocy.

§ 2

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym dotyczącym eksploatacji pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostek OSP powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.
2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Prezesa lub Naczelnika danej jednostki OSP protokół konieczności złożony w Urzędzie Gminy w Sierakowicach, zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta

Gminnego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Sierakowicach, ze wstępną skalkulowaną ceną, oraz przedkładany do zatwierdzenia przez Wójta Gminy Sierakowice.
3. Wzór druku protokołu konieczności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług, o których mowa w § 2 po uzgodnieniu z Podinspektorem ds. OC i ppoż. winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i przekazywane niezwłocznie do urzędu.

§ 4

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

- a) podstawowe normy zużycia paliw płynnych określone w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia,
- b) ustala się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne,
- c) ustala się czasy trwania rozruchów w ciągu miesiąca oraz wielkości zużytego paliwa na te rozruchy

§ 5

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 6

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepeł, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 7

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są:

- a) dla sprzętu silnikowego „**miesięczne karty pracy sprzętu silnikowego**”,
- b) dla pożarniczego pojazdu samochodowego „**miesięczna karta drogową pożarniczego pojazdu samochodowego**”

2. Za prawidłowe prowadzenie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego odpowiada mechanik-konserwator sprzętu pożarniczego

i Naczelnik danej jednostki OSP.

3. W jednostce OSP Sierakowice dla sprzętu silnikowego ustalę kwartalne rozliczenie paliwa na „**kwartalnych kartach pracy sprzętu silnikowego**”

§ 8

1. Karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego i karty pracy sprzętu silnikowego należy sporządzać czytelnie. Ewentualne pomyłki należy przekreślać pojedynczą linią, a prawidłowy zapis wpisywać obok, umieszczając parafkę osoby wypełniającej kartę.

2. W karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego i karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisywać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.

3. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych dla jednostek OSP następuje, co miesiąc.

Dokumenty będące podstawą rozliczenia tj. miesięczne karty drogowe pożarniczego pojazdu samochodowego oraz miesięczne karty pracy sprzętu silnikowego należy składać w tut. urzędzie najpóźniej do 5-go dnia roboczego każdego miesiąca

4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dysponent-dowódca pojazdu, sprzętu lub mechanik-konserwator sprzętu prowadzący gospodarkę paliwami w OSP.

5. Ustalę możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji pracę silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

a) rozruch samochodu,

b) oświetlenie terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej,

c) ogrzewanie kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),

d) podtrzymanie właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,

e) używanie sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

6. Zaistnienie warunków wymienionych w pkt 5 winno być odnotowane w karcie pojazdu pod rozliczeniem trasy i miejsca przejazdu.

§ 9

1. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

a) po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów, wpisując ten fakt do karty pojazdu,

b) zasadę utrzymania pełnych zbiorników paliwa należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego,

c) rezerwa paliwa (etyliny) winna być dostosowana do ilości sprzętu silnikowego, tak aby przy małych pojemnościach zbiorników tego sprzętu zapewniała co najmniej dwu godzinną pracę urządzenia

§ 10

1. Zakupu paliwa dokonują upoważnieni przedstawiciele jednostek OSP w wybranej przez Urząd Gminy Sierakowice w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznej stacji paliw.

2. W przypadku uczestnictwa w akcji ratowniczej poza terenem Gminy zakupu paliwa w razie potrzeby można dokonać na najbliższej stacji paliw, przekazując fakturę bez zbędnej zwłoki do tuj. urzędu.

§ 11

Za prawidłowe rozliczanie zużycia paliwa przez jednostki OSP odpowiada wyznaczony pracownik – podinspektor ds. OC i ppoż. Adam Wróblewski.

§ 12

Wykonanie zarządzenia zleca się Podinspektorowi ds. OC i ppoż. poprzez pisemne powiadomienie władz jednostek OSP, Komendanta Gminnego OSP i mechaników-konserwatorów sprzętu pożarniczego zatrudnionych na podstawie umowy-zlecenia.

§ 13

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania z mocą obowiązującą od dnia 01 maja 2012r.

WÓJT GMINY
Tadeusz Kobiela

Protokół konieczności nr/.....
z dnia

Nazwa urzędu:

.....
.....

Przyczyna i okoliczności uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian;

.....
.....
.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt naprawy (wymiany podzespołu)
	Ogółem		

Protokół konieczności spisano w składzie:

1. Prezes OSP/ Naczelnik OSP

Sprawdził zgodność danych:

Komendant Gminny
Związku OSP RP

.....

Zatwierdził do realizacji

.....

Wójt Gminy Sierakowice

Wykaz pojazdów samochodowych i sprzętów silnikowych wykorzystywanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Sierakowice.

OSP SIERAKOWICE

Lp.	Marka i typ pojazdu/ nazwa sprzętu silnikowego	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa					Urządzenia grzewcze WEBASTO l / min.
			l/100 km	1 min. pracy na postoju, l / min.	Miesięczny rozruch kontrolny l / m-c	1 min. Pracy autopompy lub urządzenia l / min	7	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Scania P-340 4x4, GCBA	ON	42,0	0,18	1,5	0,5	2X 0,2L/1 godz	
2	Star 244, GBA	ON	30,4	0,13	1,2	0,35	0,3L/1 godz.	
3	LUBLIN III, GLBM/02/05/08	ON	14,0	0,06	0,5	-	-	
4	FORD TRANSIT, SLRT	ON	14,0	0,06	0,5	-	-	
SPRZĘT SILNIKOWY								
1	Agregat hydrauliczny, HONDA	ET	-	-	0,25	0,05	-	
2	Agregat prądotwórczy, HONDA EC2200E	ET	-	-	0,15	0,033	-	
3	Agregat prądotwórczy, HONDA EC2200E,SLRT	ET	-	-	0,15	0,033	-	
4	Motopompa pływająca NIAGARA	ET	-	-	0,08	0,016	-	
5	Motopompa przenośna PO5E	ET	-	-	0,8	0,166	-	
6	Motopompa przenośna PO5E	ET	-	-	0,8	0,166	-	
7	Motopompa szlamowa, HONDA WT 30X	ET	-	-	Brak na suchu	0,033	-	
8	Agregat prądotwórczy GEKO 2500E	ET	-	-	0,15	0,033	-	
9	Piła spalinowa JOMSERED	ET	-	-	0,05	0,025	-	
10	Piła spalinowa PARTNER	ET	-	-	0,05	0,025	-	
11	Piła spalinowa STIHL TS 400	ET	-	-	0,05	0,025	-	
12	Agregat prądotwórczy stacjonarny SMG 24TE-L	ON	-	-	2,00	Rozruch automatyczny 20 min/m-c	-	
13	Agregat oddymiający HONDA	ET	-	-	0,08	0,016	-	
14	Agregat prądotwórczy, HONDA GCBA	ET	-	-	0,15	0,033	-	

15	Motopompa pływająca NIAGARA	ET	-	-	0,08	0,016	-
16	Motopompa pływająca MEDIUM	ET	-	-	0,25	0,05	-
17	Motopompa przENOśNA TOHATSU VC 82	ET	-	-	Brak na sucho	0,30	-
18	Moduł wysokociśnieniowy AW50/40	ET	-	-	0,166	0,033	-
19	Moduł wysokociśnieniowy AS 150 B	ET	-	-	0,166	0,033	-
20	Silnik przyrzepny JOHNSON	ET	-	-	0,166	0,033	-
21	Piła spalinowa STIHL MS 270	ET	-	-	0,05	0,025	-
22	Piła spalinowa STIHL MS 440	ET	-	-	0,05	0,025	-
23	Piła spalinowa STIHL MS 440 ZR	ET	-	-	0,05	0,025	-
24	Motopompa pływająca NIAGARA (nowa)	ET	-	-	0,08	0,016	-
25	Silnik zaburtowy Honda BF 30 D4 LRTU	ET	-	-	1,0	0,10	-

UWAGA: DLA POJZDÓW I URZĄDZEŃ SILNIKOWYCH NIEUŻYWANYCH DO DZIAŁAŃ W OKRESIE 1 MIESIĄCA PRZEWDUJE SIĘ ROZRUCH KONTROLNY W CELU SPRAWDZENIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁANIA.

Maksymalny czas rozruchu dla pojazdu nie powinien przekroczyć 10 min. (- nie powinien przekroczyć 10 min. (- nie powinien przekroczyć 10 min.

Maksymalny czas rozruchu kontrolnego dla agregatów prądotwórczych, hydraulicznych i motopomp nie powinien przekroczyć 5 min. (- nie powinien przekroczyć 5 min. (- nie powinien przekroczyć 5 min. (- nie powinien przekroczyć 5 min.

przekroczyć limitu określonego w tabeli)

Dla pił spalinowych dopuszcza się kilka uruchomień w okresie 1 m-ca., tak, aby nie przekroczyć łącznego limitu określonego w tabeli.

ZABRAMIA SIĘ PROWADZENIA ROZRUCHÓW KONTROLNYCH DLA MOTOPOMP PRZENOSNYCH M8/8 ORAZ POMP SZLAMOWYCH NA SUCHO (BEZ PODŁĄCZENIA WODY)

OSP KAMIENICA KRÓLEWSKA

Lp.	Maraka i typ pojazdu/ nazwa sprzętu silnikowego	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa				
			l/100 km	1 min. pracy na postoju, l / min.	Miesięczny rozruch kontrolny l / m-c	1 min. Pracy autopompy, lub urządzenia l / min	Urządzenia grzewcze WEBASTO l / min.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	STAR 200, GBAM	ON	25,2	0,11	3,0	0,25	0,2 L/1 godz.
	SPRZĘT SILNIKOWY						
1	Motopompa pływająca MEDIUM	ET	-	-	0,25	0,05	-
2	Motopompa przENOśNA PO5E	ET	-	-	0,8	0,166	-

3	Piła spalinowa STIHL	ET	-	0,05	0,025	-
4	Agregat prądotwórczy EC 2200E	ET	-	0,15	0,033	-
5	Motopompa przenośna M8/8	ET	-	Brak na sucho	0,133	-
6	Motopompa szlamowa FOGO KTH 80X	ET	-	Brak na sucho	0,033	-

UWAGA: DLA POJZDÓW I URZĄDZEŃ SILNIKOWYCH NIEUŻYWANYCH DO DZIAŁAŃ W OKRESIE 1 MIESIĄCA PRZEWDUJE SIĘ ROZRUCH KONTROLNY W CELU SPRAWDZENIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁANIA.

Maksymalny czas rozruchu dla pojazdu nie powinien przekroczyć 10 min. (- nie powinien przekroczyć limitu określonego w tabeli)

Maksymalny czas rozruchu kontrolnego dla agregatów prądotwórczych, hydraulicznych i motopomp nie powinien przekroczyć 5 min. (- nie powinien przekroczyć limitu określonego w tabeli)

Dla pól spalinowych dopuszcza się kilka uruchomień w okresie 1 m-ca., tak, aby nie przekroczyć łącznego limitu określonego w tabeli.

ZABRANIA SIĘ PROWADZENIA ROZRUCHÓW KONTROLNYCH DLA MOTOPOMP PRZENOŚNYCH M8/8 ORAZ POMP SZLAMOWYCH NA SUCHO (BEZ PODŁĄCZENIA WODY)

OSP TUCHLINO

Lp.	Maraka i typ pojazdu/ nazwa sprzętu silnikowego	Rodzaj paliwa	l/100 km	Normy zużycia paliwa				Urządzenia grzewcze WEBASTO l / min.
				1 min. pracy na postoju, l / min.	Miesięczny rozruch kontrolny l / m-c	1 min. Pracy autopompy lub urządzenia l / min	Urządzenia grzewcze WEBASTO l / min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	LUBLIN III, GLBM/02/05/08	ON	14,0	0,06	0,5	-	-	
SPRZĘT SILNIKOWY								
1	Motopompa przenośna PO5E	ET	-	-	0,8	0,166	-	
2	Moduł wysokociśnieniowy AW50/40	ET	-	-	0,166	0,033	-	
3	Agregat prądotwórczy EC 2200E	ET	-	-	0,15	0,033	-	
4	Zestaw LUKAS, Ratownictwa Tech.	ET	-	-	0,15	0,033	-	
5	Motopompa przenośna M8/8	ET	-	-	Brak na sucho	0,133	-	
6	Piła spalinowa STIHL	ET	-	-	0,05	0,025	-	
7	Motopompa pływająca NIAGARA	ET	-	-	0,08	0,016	-	

UWAGA: DLA POJZDÓW I URZĄDZEŃ SILNIKOWYCH NIEUŻYWANYCH DO DZIAŁAŃ W OKRESIE 1 MIESIĄCA PRZEWDUJE SIĘ ROZRUCH KONTROLNY W CELU SPRAWDZENIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁANIA.

Maksymalny czas rozruchu dla pojazdu nie powinien przekroczyć 10 min. (- nie powinien przekroczyć limitu określonego w tabeli)

Maksymalny czas rozruchu kontrolnego dla agregatów prądotwórczych, hydraulicznych i motopomp nie powinien przekroczyć 5 min. (- nie powinien przekroczyć limitu określonego w tabeli)

Dla pił spalinowych dopuszcza się kilka uruchomień w okresie 1 m-ca., tak, aby nie przekroczyć łącznego limitu określonego w tabeli.
ZABRANIA SIĘ PROWADZENIA ROZRUCHÓW KONTROLNYCH DLA MOTOPOMP PRZENOŚNYCH M8/8 ORAZ POMP SZLAMOWYCH NA SUCHO (BEZ PODŁĄCZENIA WODY)

OSP MOJUSZ

Lp.	Maraka i typ pojazdu/ nazwa sprzętu silnikowego	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa					Urządzenia grzewcze WEBASTO l / min.
			l/100 km	1 min. pracy na postoju, l / min.	Miesięczny rozruch kontrolny l / m-c	1 min. Pracy autopompy lub urządzenia l / min	7	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Star 244, GBA	ON	30,4	0,13	1,2	0,35	0,3L/1 godz.	
2	Żuk GLM 8/8	ET	14,7	0,06	0,6	-	-	
SPRZĘT SILNIKOWY								
1	Agregat prądotwórczy EC 2200E	ET	-	-	0,15	0,033	-	
2	Motopompa przenośna PO5E	ET	-	-	0,8	0,166	-	
3	Motopompa przenośna TOHATSU VC 72AS	ET	-	-	Brak na suchu	0,18	-	
4	Piła spalinowa STIHL MS 270	ET	-	-	0,05	0,025	-	
5	Piła spalinowa STIHL	ET	-	-	0,05	0,025	-	
6	Motopompa pływająca NIAGARA	ET	-	-	0,08	0,016	-	

UWAGA: DLA POJAZDÓW I URZĄDZEŃ SILNIKOWYCH NIEUŻYWANYCH DO DZIAŁAŃ W OKRESIE 1 MIESIĄCA PRZEWDUJE SIĘ ROZRUCH KONTROLNY W CELU SPRAWDZENIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁANIA.

Maksymalny czas rozruchu dla pojazdu nie powinien przekroczyć 10 min. (- nie powinien przekroczyć limitu określonego w tabeli)

Maksymalny czas rozruchu kontrolnego dla agregatów prądotwórczych, hydraulicznych i motopomp nie powinien przekroczyć 5 min. (- nie powinien przekroczyć limitu określonego w tabeli)

Dla pił spalinowych dopuszcza się kilka uruchomień w okresie 1 m-ca., tak, aby nie przekroczyć łącznego limitu określonego w tabeli.
ZABRANIA SIĘ PROWADZENIA ROZRUCHÓW KONTROLNYCH DLA MOTOPOMP PRZENOŚNYCH M8/8 ORAZ POMP SZLAMOWYCH NA SUCHO (BEZ PODŁĄCZENIA WODY)

OSP GOWIDLINO

Lp.	Maraka i typ pojazdu/ nazwa sprzętu silnikowego	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa					Urządzenia grzewcze WEBASTO l / min.
			l/100 km	1 min. pracy na postoju, l / min.	Miesięczny rozruch kontrolny l / m-c	1 min. Pracy autopompy lub urządzenia l / min	7	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Star 244, GBA	ON	31,0	0,13	1,2	0,35	0,3L/1 godz.	
SPRZĘT SILNIKOWY								
1	Motopompa pływająca NIAGARA	ET	-	-	0,08	0,016	-	
2	Piła spalinowa STIHL	ET	-	-	0,05	0,025	-	
3	Agregat prądotwórczy GEKO 2500E	ET	-	-	0,15	0,033	-	
4	Motopompa przenośna PO5E	ET	-	-	0,8	0,166	-	
5	Motopompa przenośna PO5E	ET	-	-	0,8	0,166	-	

UWAGA: DLA POJAZDÓW I URZĄDZEŃ SILNIKOWYCH NIEUŻYWANYCH DO DZIAŁAŃ W OKRESIE 1 MIESIĄCA PRZEWDUJE SIĘ ROZRUCH KONTROLNY W CELU SPRAWDZENIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁANIA.

Maksymalny czas rozruchu dla pojazdu nie powinien przekroczyć 10 min. (- nie powinien przekroczyć limitu określonego w tabeli)
Maksymalny czas rozruchu kontrolnego dla agregatów prądotwórczych, hydraulicznych i motopomp nie powinien przekroczyć 5 min. (- nie powinien przekroczyć limitu określonego w tabeli)

Dla pił spalinowych dopuszcza się kilka uruchomień w okresie 1 m-ca., tak, aby nie przekroczyć łącznego limitu określonego w tabeli.
ZABRANIA SIĘ PROWADZENIA ROZRUCHÓW KONTROLNYCH DLA MOTOPOMP PRZENOŚNYCH M8/8 ORAZ POMP SZLAMOWYCH NA SUCHO (BEZ PODŁĄCZENIA WODY)